



1949 – 1950

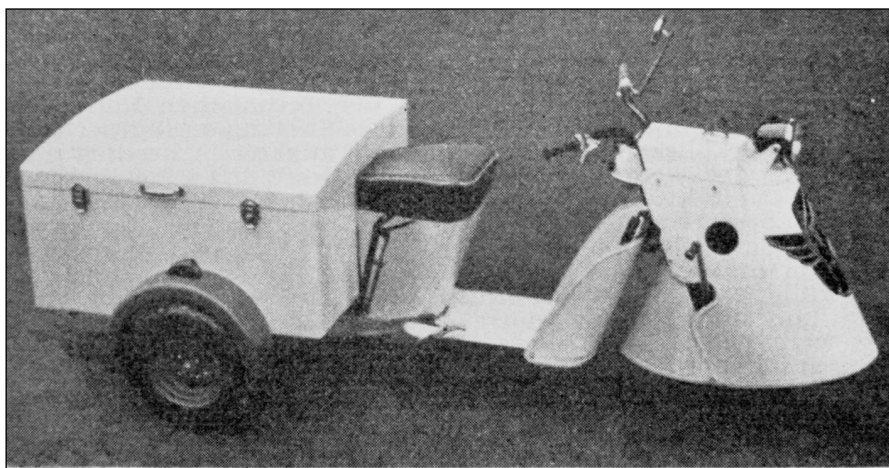
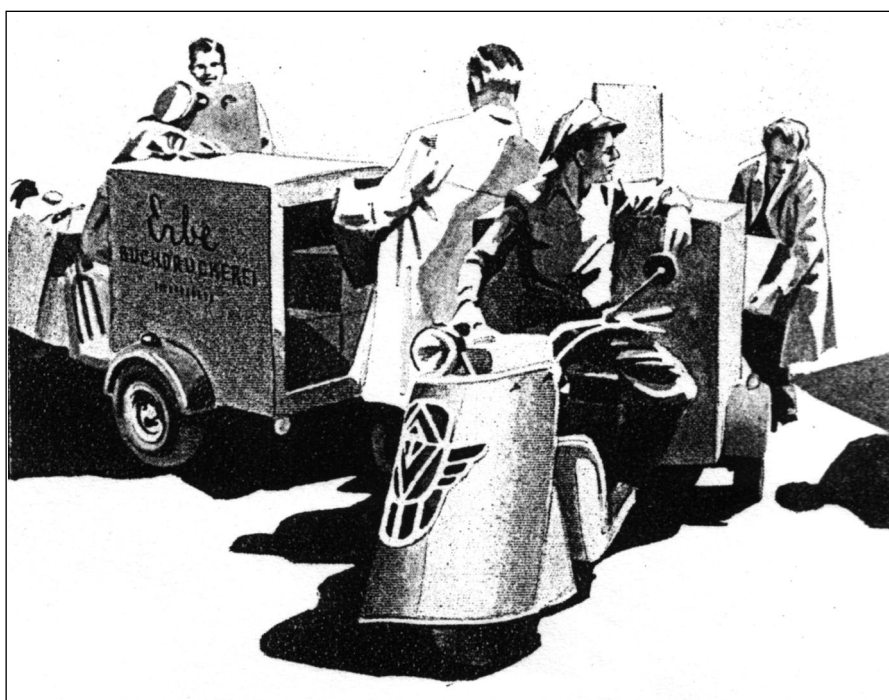


1949 – 1950

Troll 1949 – 1950

Auf der Deutschen Industrie-Messe Hannover 1950 stellte die VMO Kleinkraftfahrzeugbau G.m.b.H., Lam-springe, ihre „Troll“-Motorroller- und Lieferdreiräder sowie eine Rikscha aus. Wahrscheinlich bedeutete VMO Versuchsmotorrollerbau. Ausgerüstet waren die VMO-Fahrzeuge mit einem 120-ccm-Ilo-Motor (4 PS). Die Nutzlast betrug 0,15 t.

Noch Ende 1950 übernahm die > Faka Fahrzeugfabrik Kannenberg K.G., Salzgitter-Bad, in Lizenz die Serienproduktion.

Troll-Lieferdreirad 1951 ¹Prospektabbildung der Troll-Lieferdreiräder DQA KOPIE