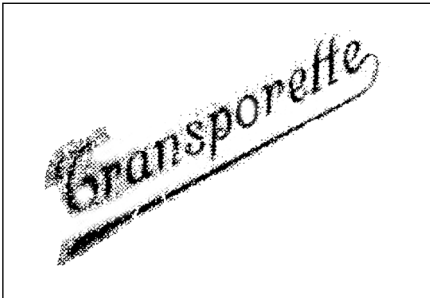


30.04.1921 – 268 775



1924 – 1926



18.02.1924 – 314 460

**Transporette
1924 – 1926**

Die am 23. Februar 1922 gegründete Maschinenfabrik Fr.(anz) Schwabenthan & Gomann A.-G., Berlin, Chausseestraße 36 (später: Berlin NO 55, Saarbrücker Straße 22 – 24), bot von 1924 bis 1926 Motordreiräder unter dem Namen „Transporette“ als Kombinationssystem an. Die GmbH war aus der 1887 gegründeten gleichnamigen offenen Handelsgesellschaft hervorgegangen und war eine Tochtergesellschaft der Kabelmaschinenfabrik Otto & Weiss G.m.b.H.

Der Kastenaufbau der Transporette war durch Schrauben auf dem Untergerüst befestigt und konnte durch jeden beliebigen anderen Spezialaufbau oder einen Sitzaufbau ersetzt werden.

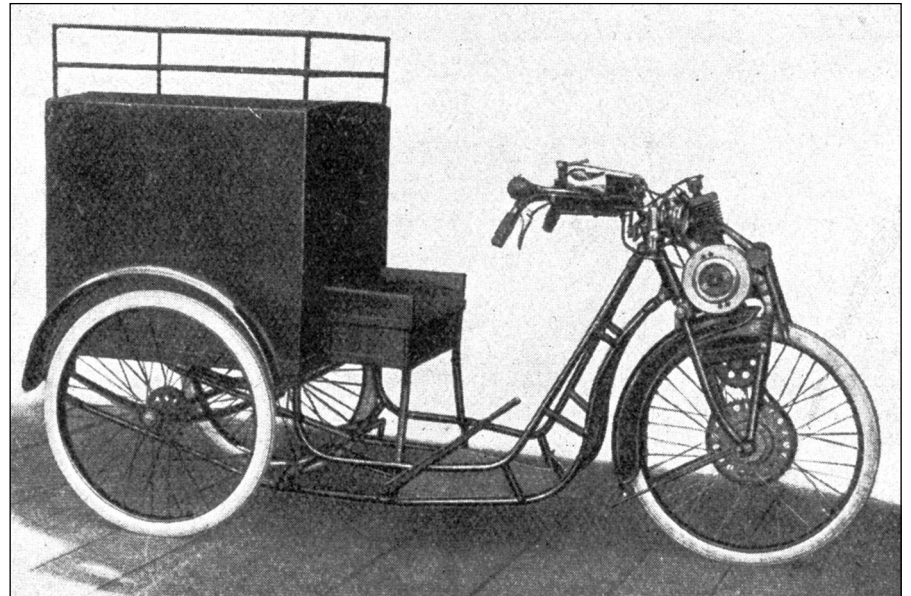
Gebaut wurde das Motor-Transport-Dreirad in zwei Versionen. Der Typ „B“ trug 0,1 t, Typ „L“ 0,15 t Nutzlast. Der

luftgekühlte Einzylinder-Zweitaktmotor (143 ccm) mit 0,88/2,25 PS Leistung beim Typ B und der ebenfalls luftgekühlte Einzylinder-Zweitakter (258 ccm, 1,52/4 PS) des Typs L waren in einer Dreipunktaufhängung an der Vorderradgabel befestigt. Die Dreiräder unterschieden sich auch durch unterschiedlich dimensionierte Drahtspeichenräder. Der Antrieb erfolgte durch Kette auf das Vorderrad. Die Transporetten erreichten circa 35 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Auch auf der Deutschen Automobil-Ausstellung 1925 stellte eine Firma Otto Leuser & Co. G.m.b.H., Berlin, zwei Fahrzeuge unter der Bezeichnung Transporette aus. Diese waren mit zwei Motor-Versionen (0,794 Steuer-PS und 1,52 Steuer-PS) ausgerüstet.

Die Transporette wurde von Behörden zum Aktentransport, von Industrie- und Handelsfirmen eingesetzt.

Wann erloschen ??? HdAG 1925 II 2907)



Transporette 1925 ¹



**Neue Halle:
Stand Nr. 474**

Verlangen Sie Vorführung!
Vorführungsrad
am Eingang

**100 kg und
150 kg Nutzlast**
(außer dem Fahrer)

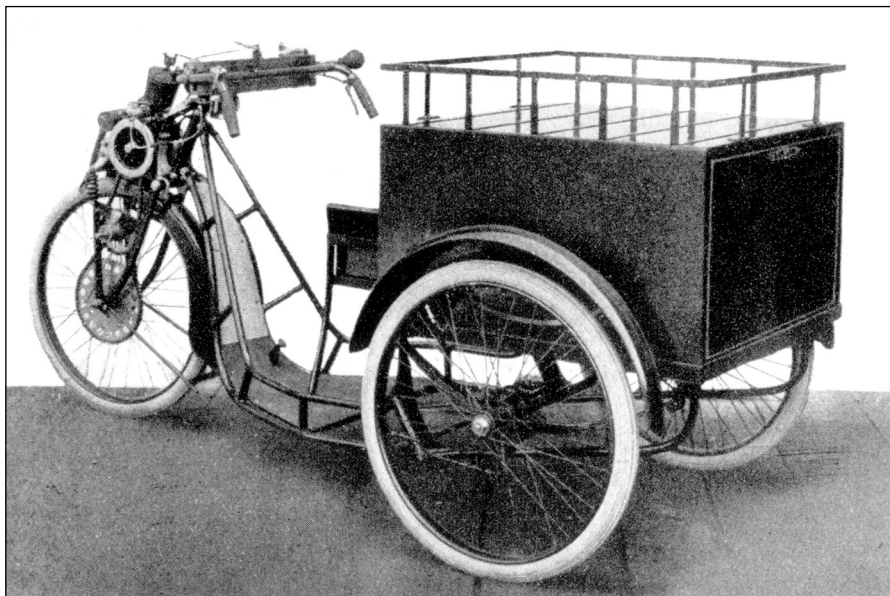
TRANSPORETTE
das 2,25 PS-Motor-Transport-Dreirad

Erprobt und eingeführt bei Behörden und ersten Industrie- und Handelsfirmen
Billiger Verkaufspreis durch Serienfabrikation

Schwabenthan & Gomann Akt.-Ges.
Berlin NO 55, Saarbrücker Straße 22-24 (Norden 10344-46)
Neue Halle: Stand Nr. 474

Werbung für den Messeauftritt der Transporette 1924

TRANSPORETTE



Transporette 1925 ¹