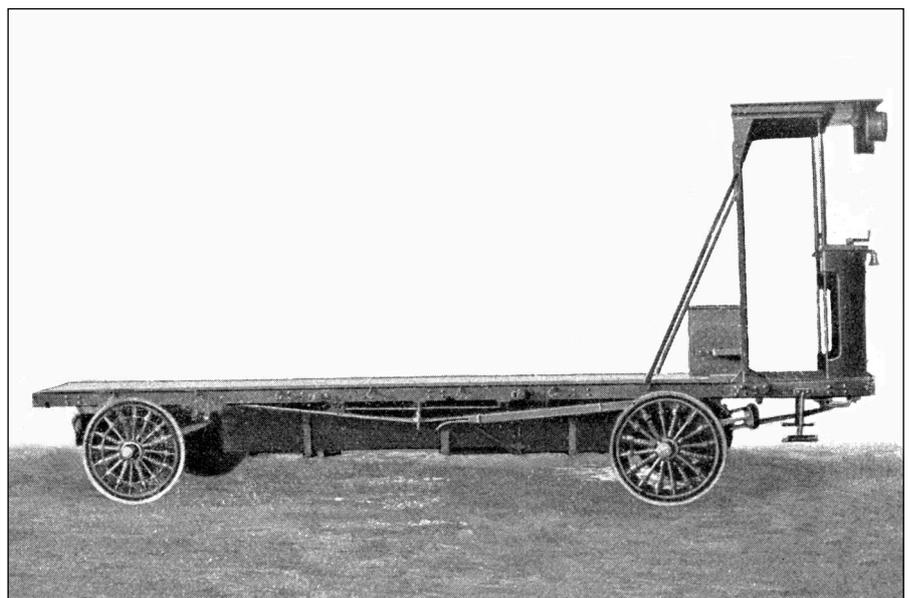

Tobler
1901/1902

Einen Elektro-Lkw-Prototypen stellte die Firma Gustav Tobler & Comp. G.m.b.H, Fabrik für Straßen- und Kleinbahnwagen, Berlin NW 40, Invalidenstraße 50/51, um 1901/1902 her.

Zwei 5-PS-Motoren trieben das Fahrzeug an, das vollbelastet 8,3 t wog. Die Versuche blieben jedoch erfolglos.

Eine Spezialität waren die Wagenräder „Patent Tobler“, die mit eisernen Radreifen ausgerüstet waren. Sie wurden durch radial angeordnete Spiralfedern gegen die Radnaben abgefedert.



Tobler erprobte 1901/1902 einen Elektro-Lastwagen in Berlin ¹