



24.11.1932 – 457 888

Tamag
1932 – 1934

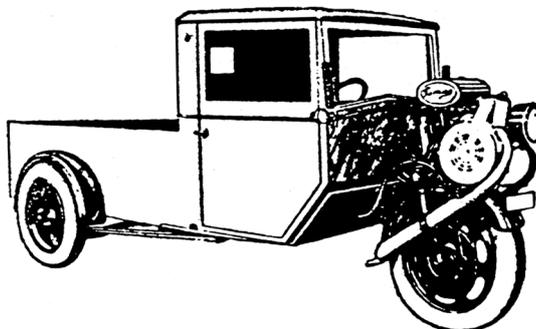
Ab 1932 fertigte die 1920 gegründete Maschinenfabrik und Fahrzeugbau Ernst Wilhelm Taschner G.m.b.H., Krefeld, Neuer Weg 20/40, ihre „Tamag“-Dreirad-Schnelllieferwagen für den Einsatz im Kleingewerbe.

1933 zeigte das Unternehmen auf der Internationalen Automobil- und Motorrad Ausstellung in Berlin Dreirad-Schnelllieferwagen für 0,75 t Nutzlast mit 200-ccm-Einzylinder-Zwei-

takt-Motoren wahlweise von Ilo oder DKW.

Angeboten wurden auch Tamag-Dreiräder mit 300-, 400-, 600-ccm-Einzylinder-Zweitaktmotoren von Ilo und

gleichdimensionierte Aggregate von DKW, luft- oder wassergekühlt. Der Antrieb der Frontlader erfolgte über Kardan. Im Angebot standen Kasten-, Pritschen und Kombinationswagen.



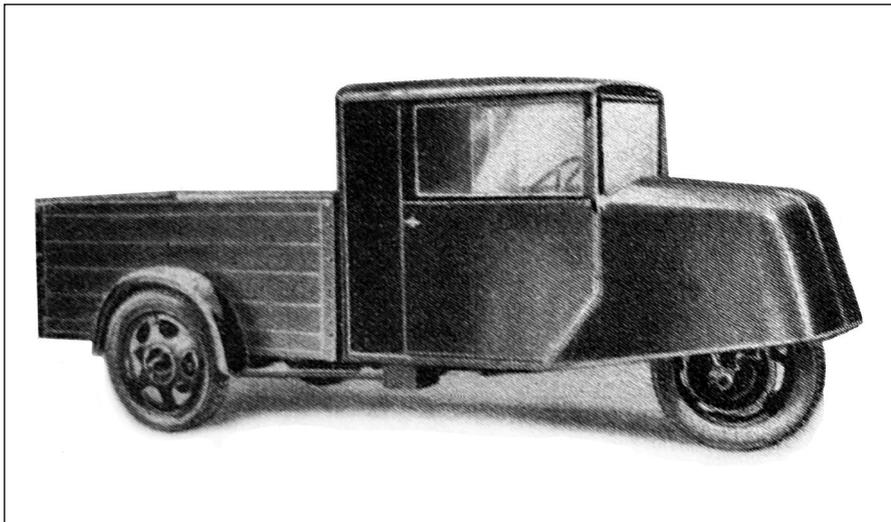
T A M A G

**bekannt seit langem durch
steuerfreie Lieferwagen.**

Tamag-Lieferdreirad in der Werbung ¹



Tamag-Lieferdreirad Anfang der 30er Jahre



Tamag-Dreirad, Ausführung 1933, mit Motorhaube für 0,65 t Nutzlast inklusive Fahrer ¹

Die nicht serienmäßigen Scheibenwischer kosteten in der handbetriebenen Ausführung 5 RM, elektrische inkl. Montage 20 RM.

Auf dem 1. Kleinstkraftfahrzeug-Wettbewerb des ADAC in Stuttgart 1933 nahm die Firma mit mäßigem Erfolg teil.

Taschner baute auch das „Zepp“-Dreirad, ein Personenfahrzeug, das jedoch nicht in Serie ging.

Ein Wagen für Sie

ist der

„Tamag“-Sattelschlepper

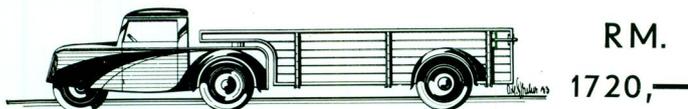
mit verdecktem Motor und Hinterradantrieb

20 Ztr. Tragkraft — 2-3 Pfg. Betriebskosten pro km.

3,5 m Ladelänge
3,85 qm Ladefläche
Steuer- u. Führerscheinfrei
mit 200 ccm Original DKW-Motor
auf Wunsch mit 300 ccm Motor
nur RM. 50.— Aufpreis

Der „T A M A G“-
Sattelschlepper besitzt alle Vorzüge eines
fortschrittlichen Schnell-Lastkraftwagens.

- Niedrige Anschaffungskosten
- Billig im Unterhalt
- Geringer Brennstoffverbrauch
- Solide in der Verarbeitung
- Das beste Material
- Unverwundlich und zuverlässig im Gebrauch



Technische Daten:

MOTOR	Original DKW 1 Zyl. 2 Takt	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	40 km
GETRIEBE	3 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang am Motor angeblockt	WENDERADIUS	3500 mm
BETRIEBSTOFF	Benzin-Ölgemisch 20:1	GESAMTLÄNGE	5800 mm
ZÜNDUNG	Dynamo-elekt. mit Batterie	GESAMTBREITE	1500 mm
LENKUNG	moderne Handradsteuerung	LADEHÖHE	400 mm
FEDERUNG	Schwingachsen u. Schraubenfedern	LICHTE MASSE des Kastens	3500x1100x1300
BEREIFUNG	4.00/19 oder 450/18	LICHTE MASSE der Pritsche	3500x1100x650
RADSTÄNDE	1850 und 2700 mm	AUSRÜSTUNG	Preis versteht sich ab Werk, einschl. kompl. elektr. Lichtenanlage, elektr. Starter, elektr. Horn, kompl. Werkzeug, Nummern-Schild und Typenschein. Lackierung nach Wahl.
SPURWEITE	1380 mm		

STAHLSCHEIBENRÄDER



Deutsche Lieferwagen-Gesellschaft m. b. H.

Berlin N 24, Friedrichstraße 130 (Am Oranienburger Tor, gegenüber dem Haus der Technik)

Spezialwerkstatt

Fernruf: Sammel-Nr. D 2 Weidendamm 2853

Alle Ersatzteile

In Berlin wurde der Tamag von der Deutschen Lieferwagen-Gesellschaft vertrieben