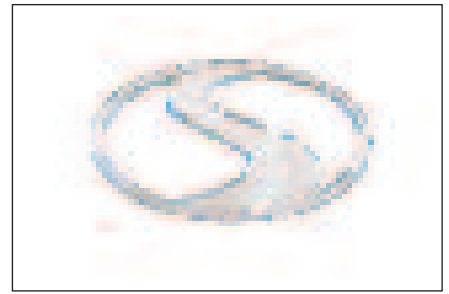




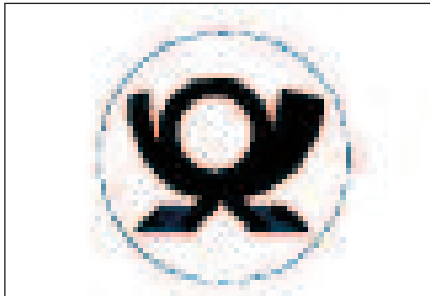
2011



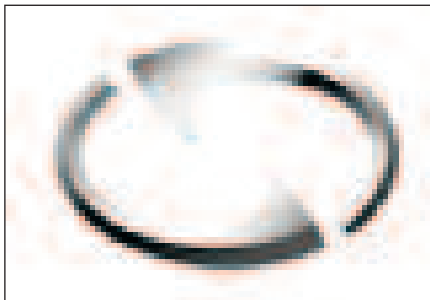
30.08.2013 – 30.2013 006 038.5/12



2011



2013



17.07.2014 – 30.2014 053 268.9 / 12



Street Scooter der RWTH Aachen 2011

**Street Scooter
seit 2011**

An der Rheinisch Westfälisch Technischen Hochschule Aachen (RWTH) Aachen wandte sich 2009 Professor Dr.-Ing. Achim Kampker (Lehrstuhl für Produktionsmanagement) auf Anregung seines Kollegen Professor Dr.-Ing. Gunter Schuh einem Elektrofahrzeug-Konzept für die Masse zu, das die Spanne vom Coupé bis zum Lieferwagen abdecken sollte. Als Kurzstrecken-Fahrzeug (Short Distance Vehicle SDV) – bis 130 km Reichweite – sollte es zudem ein neues Automobil-Segment etablieren.

Am xxxxxxxx gründete Kampker die Streetscooter GmbH mit der Firmenzentrale Hüttenstr. 1–9, 52068 Aachen. Anfänglich beteiligten sich ein Dutzend mittelständische Zulieferfirmen, die Zahl steigerte sich auf über 80.



Street Scooter der RWTH Aachen 2011



Street Scooter der RWTH Aachen 2011

STREETSCOOTER

Unter dem Namen Concept Zeitgeist präsentierte man auf der Erlebniswelt Mobilität in Aachen ein ganzheitliches Mobilitätskonzept im Mai 2011, ein nicht fahrtüchtiges Modell war bereits auf der Hannover Messe im April 2011 gezeigt worden. Die Internationale Automobil-Ausstellung im September 2011 in Frankfurt sah den ersten Prototypen.

Die Karosserie bildete ein Rahmen aus Stahlprofilen mit Kunststoffbeplankung. Eine Zentralmaschine mit 30 kW wirkte an der Vorderachse; Strom lieferte eine Lithium-Ionen-Bat-

terie ausgelegt in drei Größen 5/10/15 kWh. Die Reichweite betrug wahlweise 45, 90 und 130 km. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 105 km/h.

Als erster Großabnehmer interessierte sich die Deutsche Post für Paket- und Brieftransporte – von 20 000 Fahrzeugen war die Rede. Die Fertigung sollte 2013 bei der holländischen Mitsubishi-Tochter Nedcar, xxx, hergestellt werden.



2015



Street Scooter im Post-Versuch 2013



Street Scooter Design-Studie