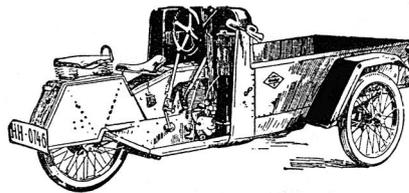


## Rinnerberger 1927 – 1929

Die Maschinenfabrik Rinnerberger & Co. G.m.b.H., Hamburg 6, Merkurstraße 32 (ab 1928: Hamburg-Stellingen, Kirchenstraße 48) offerierte von 1927 bis 1928 dreirädrige Motortransportwagen in vier Versionen. Drei davon waren steuer- und führerscheinfrei. Typ KI trug 0,25 t Nutzlast inklusive Fahrer und besaß einen 0,69/2,2-PS-Motor mit Keilriemenantrieb. Typ KIG hatte einen 0,998/2,4-PS-Ilo-Motor und war mit einem Zweiganggetriebe ausgerüstet. Typ KII mit einem 1,99/7,5-PS-Ilo-Aggregat und Dreiganggetriebe konnte mit Fahrer 0,6 t Last befördern und wurde auch mit 12 PS als Typ K III angeboten. Die Ladefläche konnte je nach Wunsch bis zu 2 m lang sein. Man lenkte mit den Vorderrädern, während das Hinterrad angetrieben wurde. Der Fahrer saß vor dem Hinterrad auf einem Sattel. Die Fahrzeuge kamen 1927 unter dem Namen „Kondor“, 1928 unter dem Namen „Komet“ auf den Markt.



### „Kondor“- Lieferwagen

mit 2,2 PS (führerschein- u. steuerfrei) und 6- und 12-PS-Motoren, zuverlässig, schnittig, stabil, Ladefläche bis 1×2 m, Tragkraft bis 1200 Pfund

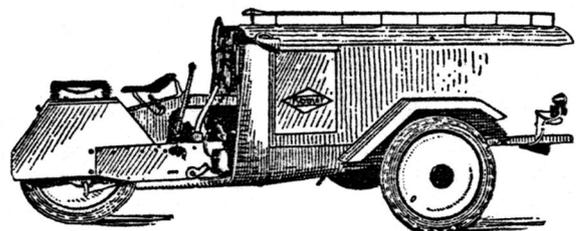
**Rinnerberger & Co., G. m. b. H.,** Maschinenfabrik  
Hamburg 6, Merkurstraße 32

Einige Vertreterbezirke noch zu vergeben!

1927 warb Rinnerberger & Co. für ihren „Kondor“-Lieferwagen ... <sup>1</sup>

### „Komet“- Motortransportwagen

2,2 PS  
führerscheinfrei  
7½ und 12 PS  
Dreiganggetriebe



Tragkraft bis 12 Zentner — Ladefläche bis 2 m —  
Qualitätsarbeit, schnittig, zuverlässig — Sofort lieferbar — 12 Monate Ziel

**Rinnerberger & Co., G. m. b. H., Hamburg**  
Fernspr : Elbe 6974 — **Maschinenfabrik** — Merkurstraße 32

14

Einige **Vertretungen** noch zu vergeben

... und 1928 nannte sie ihr Dreirad „Komet“ <sup>1</sup>