

Normag

21.12.1936 – 496 526



08.01.1949 – 605 551



09.01.1957 – V 4265 (DDR)

**Normag
1937 – 1958**

Zur IAA 1938 erschien die Normag G.m.b.H., Ullrichstraße 2, Nordhausen a. H., erstmals mit ihrem Acker- und Straßenschlepper Typ NG 22 in der Öffentlichkeit. Das Fahrzeug war mit einem 20/22-PS-Zweizylinder-MWM-Dieselmotor ausgestattet und bis zu 20 km/h schnell.

1947 gründete man als Normag Zorge G.m.b.H. in der britischen Zone die neue Hauptverwaltung und das Werk I, das Werk II befand sich in Hattingen/Ruhr (in der amerikanischen Zone).

Die selbstständig gewordene Westzoneniederlassung der Normag stellte bereits 1948 den 1000sten Nachkriegsschlepper, Typ NG 23, mit Motor und Getriebe eigener Konstruktion, her.

Motorrundschau 1948 52: Durch Un-

terbringung des Tanks im Zwischengehäuse wurden bei dieser Konstruktion die Voraussetzungen für den Wegfall der Verblechung geschaffen. An Stelle des Gussgehäuses wurde ein Stahlrohr verwendet und ein Kurzgetriebe war unmittelbar in den Motor eingebaut. Vorderrad-Pendelachse und Einzelrad-

bremmung. – Beim Ackerschlepper 20/22 PS, möglicherweise auch beim Verkehrsschlepper?

Verkehrsschlepper 20/22 PS mit Dieselmotor, Blockbauart, Vierganggetriebe, 20 km/h Höchstgeschwindigkeit, Pendelschwinge... ?

Normag- Dieselschlepper

20/22 PS

für Acker und Straße

leistungsfähig (bis 15 To.)

zuverlässig (starker MWM-Benz-Motor)

preiswert (RM. 4400,— Grundpreis)

In Ausrüstungen mit Riemenscheibe, Zapfwelle, Grasmähantrieb, Greiferräder, Oelfilter, Führerhaus usw.



Normag G. m. b. H.

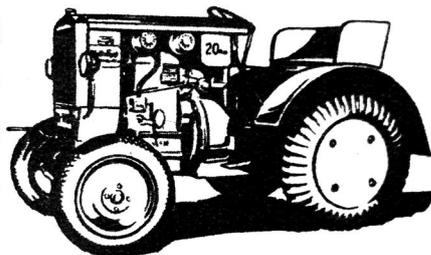
Nordhausen a. H., Ullrichstraße 1/2 Tel. 1351

Normag-Werbung 1938 ¹

Normag G.m.b.H. - Nordhausen ^{am Harz}

München: Block 43, Stand 418

**Der Universal - Schlepper
20/22 PS für Acker u. Straße
mit 4 Vorwärtsgängen,
Holz- oder Stahlstift**



Normag-Werbung 1937 ¹

1949 wurde der Normag-Straßenschlepper mit 25 PS in neuer Serienausführung ausgeliefert und erhielt ein Fahrerhaus. 1950 kam eine 15-PS-Einzyylinder-Dieselsonversion hinzu.

1956 nannte man die Normag um in Schmidt, Kranz & Co, Maschinenbau-gesellschaft mbH, Zorge. Als Straßenzugmaschinen hatten die Schlepper ausgedient.

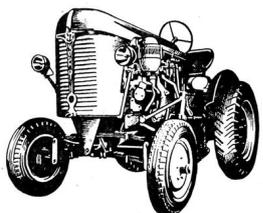
Die Firma Normag ist 1959 seit der Ausstellung in Hannover aus dem Schlepperbau ausgeschieden, ein früherer Händler dieser Firma, Hentges, hat aber jetzt den Bau von Schleppern unter Einbau der verbesserten Normag-Motoren aufgenommen.

Der ursprüngliche Firmenstandort Nordhausen wurde in der DDR ein Teil der IFA und fertigte als IFA-Motorenwerken Nordhausen/Thüringen, nach einer Zwischenphase als Traktorenproduzent fortan Motoren innerhalb des Kombinats, insbesondere für das IFA-Lastwagenwerk Ludwigsfelde.



NORMAG DIESEL 25 PS

für Acker und Straße



Das erfolgreiche Exportmodell

jetzt auch im Inland lieferbar.

leistungsfähig — fortschrittlich

und infolge der großen Produktion

billig

Auf Wunsch Sonderausrüstung mit Patentkraftheber
... und dazu die **NORMAG-Anbaugeräte.**

Mähwerk, Seilwinde, Anbauwechselflug, Anbau-Egge, Kultivator, Radspurlockerer, Kartoffelpflanzlochgerät, Kartoffelzudeck- und -häufelgerät usw.

NORMAG ZORGE G.m.b.H.

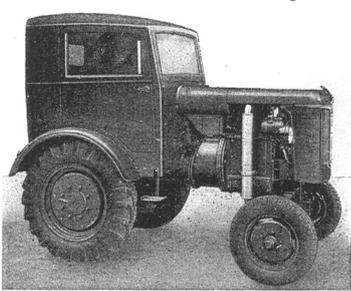
Hauptverwaltung und Werk I: (20b) Zorge/Südharz
Werk II: (21b) Hattingen-Ruhr

Normag-Werbung 1949 ¹



NORMAG - Straßenschlepper 25 PS

jetzt in der neuen Serienausführung lieferbar

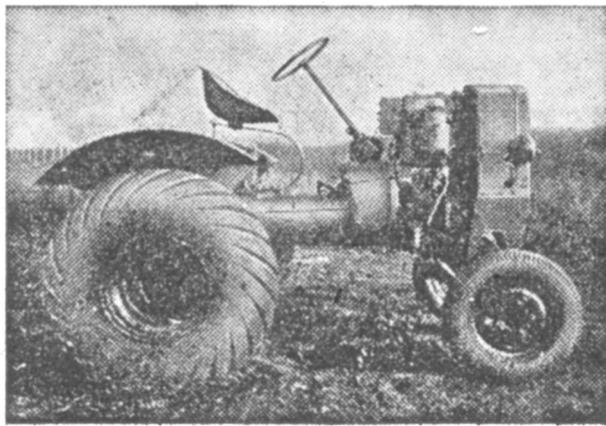


Große Zugleistung · Geringer Brennstoffverbrauch
Infolge Produktionserhöhung besonders günstiger Preis.
Für einige größere Plätze werden noch Vertreter gesucht.

NORMAG Zorge G. m. b. H.
Hauptverwaltung Werk I (20b) Zorge (Südharz)
Werk II (21b) Hattingen (Ruhr)

Wir zeigen den neuen Straßenschlepper zusammen mit unserem
Ackerschlepper vom 26. 6. bis 3. 7. 49 auf der
DLG-Ausstellung Hannover.

Normag-Werbung 1949 ¹



NORMAG Zorge G. m. b. H. (20b) Zorge/Südharz
(engl. Zone) Telefon Walkenried 79

baut den bewährten

NORMAG - Universal - Diesel - Traktor

Type NG 23 (22/24 PS)

DLG - Ausstellung Frankfurt / Main
Stand 54 Freigelände

Normag-Werbung 1937 ¹