

**Maxwerke
1899 – 1903**

Die „Maxwerke“ Elektrizitäts- und Automobilgesellschaft Harff & Schwarz, Moltke-Straße 79, Köln, wurde 1899 von dem Fabrikanten Max Harff und dem Zivilingenieur Gustav Schwarz gegründet.

Im gleichen Jahr begann das Unternehmen mit dem Bau von Reklame-, Geschäfts- und offenen Lastwagen mit elektrischem Antrieb für 0,3, 0,5 und 1,5 t. Die Leistung der zwei auf der Hinterachse zentriert angebrachten Elektromotoren, die per Zahnrad einen mit der Radnabe zu einem Stück vereinten Zahnradkranz antrieben, lag jeweils zwischen 5 und 10 PS.

Eine konstruktive Eigentümlichkeit des Elektrowagens der Maxwerke bestand darin, dass das Untergestell vom Wagenkasten unabhängig ein komplettes Ganzes bildete und der Wagenkasten ohne große Schwierigkeiten den jeweiligen Bedürfnissen entsprechend ausgewechselt werden konnte.

Es gab das Fahrzeug auch als Zwei- und Dreisitzer (zwei Motoren mit 3–4 PS) sowie als schweren Break oder Omnibus für 8–12 Personen (zwei Motoren mit 5–6 PS). Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 20 km/h, die Reichweite betrug bis zu 80 Kilometer.

Ob die ebenfalls angebotenen Benzin- und Hybrid-Fahrzeuge jemals auch gebaut wurden, ist nicht bekannt.

Nachdem Gustav Schwarz aus dem Unternehmen ausgeschieden war, kam der der Elektromobilbau der Maxwerke 1902 zum Erliegen, die Firma erlosch 1909.

In Berlin versuchte Gustav Schwarz um 1905 gemeinsam mit seinem neuen Charlottenburger Geschäftspartner, dem Ingenieur Reinhold Kindler, erneut den Einstieg in den Bau und Vertrieb von Elektromotoren und Motorwagen. Doch auch die neue Firma Motorwerke Gustav Schwarz & Co. G.m.b.H., Berlin, Gitschinerstraße 91, blieb erfolglos.

**„Maxwerke“
Elektrizitäts- & Automobil-Gesellschaft
Harff & Schwarz, Köln a. Rh.**

Motoren und Motorfahrzeuge

für Benzin-Betrieb
für elektrischen Betrieb
für gemischten Betrieb.

==== Vertreter gesucht. ====

Das ganze Programm der Maxwerke in der Werbung 1900 ¹

**„Maxwerke“, Harff & Schwarz, Köln
Elektromobilen.**



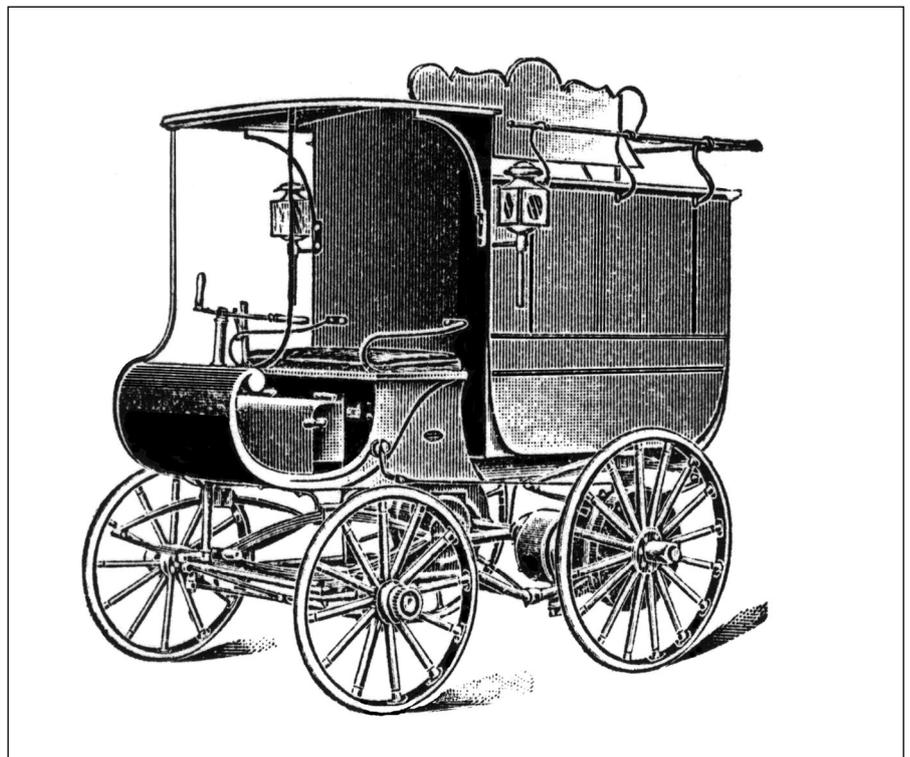
**Geschäftswagen
300-500 kg M. 6000.**

Stromverbrauch bei	
60 km Tagesleistung	M. 600
Unterhalt der Batterie	„ 450
Unterhalt des Wagens	„ 700
Führer	„ 1200
Amortisation und Ver- sicherung	„ 900

**Jährliche
Betriebskosten M. 3850**

**Garantiert höchste Oekonomie,
Wirkungsgrad und Solidität.**

Werbung der Maxwerke 1901 ¹



Elektro-Lieferwagen der Maxwerke 1900 ¹