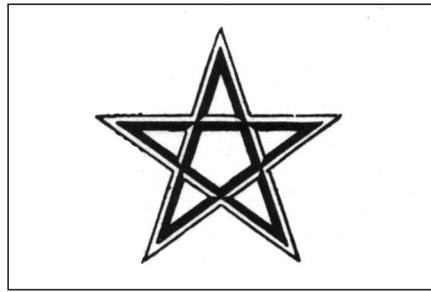


28.05.1921 – 277 417



1928



1928

**Mannesmann
1923 – 1931**

Die Mannesmann-Auto Co., Aachen, spielte schon eine Rolle bei der Gründung des Nutzfahrzeugherstellers > Mannesmann-Mulag. Während des Ersten Weltkriegs beschäftigte sie sich mit der Herstellung von Waffen, Munition und Maschinen. Am 8. Februar 1915 wurde der Firmename in Mannesmann Waffen- und Munitions-Werk G.m.b.H. umbenannt und der Firmensitz nach Remscheid verlegt.

1923 brachte das nunmehr als Mannesmann-Automobil-Werk Komm.-Ges. firmierende Unternehmen einen 4/16-PS-Wagen auf den Markt. Man erhöhte 1925 die Leistung des Fahrzeugs auf 5/20 PS und propagierte das Fahrzeug auch als Lieferwagen. Das Modell 1926 erhielt Vieradbremsen eigener Bauart.

Kurz vor der Umwandlung des Unternehmens in Mannesmann-Automobil-A.-G. brachte man 1928 zwei Achtzylindermodelle mit 2,4 Liter (55/75 PS)

und 5,2 Liter (20/100 PS) Hubraum heraus, mit denen man sich übernahm.

Am 25. Mai 1929 beschloss die Generalversammlung des Remscheider Unternehmens, in Zukunft unter dem bewährten Namen Mannesmann-Mulag (Motoren- und Lastwagen-A.-G.), Remscheid, zu firmieren. Mit Hilfe einer ausländischen Industriegruppe wollte man den Mannesmann-Mulag-Nutzfahrzeugbau retten und sogar ausbauen. Ein Absatzeinbruch im Pkw-Bau führte jedoch zur Zahlungsunfähigkeit.

Am 24. September 1929 musste ein Vergleichsverfahren eröffnet werden. Das gesamte Aktienkapital der Gebrüder Mannesmann war verloren. Man hob das Verfahren am 21. Dezember 1929 auf, nachdem die Mannesmann-Automobil- und Ersatzteile G.m.b.H., Remscheid, als Auffanggesellschaft

etabliert war. Anfang 1931 !!! gab man den Fahrzeugbau auf und beschloss die Gesellschaft zu liquidieren. Die vorhandenen Wagen konnten verkauft werden.

Am 28. April 1930 wurde beschlossen die Fahrzeugfertigung aufzugeben

BBC 1932 414 VIII - 5.9.) Mannesmann-Mulag (längere Ausführung)

Zwei Zeichen für Qualität und Herkunft

DEUTSCH

Mannesmann 8 Cyl.

Die **Mannesmann** mit Schnellgang u. sep. Oelkühlung

Modelle 1929
10/55PS Type sechsig
10/70PS Type sport
20/100PS Type Hundert

Qualität, Höchstleistung
Fahrsicherheit, Preiswürdigkeit

MANNESMANN-AUTOMOBIL-WERK A.-G. REMSCHEID

Mannesmann-Werbung 1925 ¹

Stand 282 alte Halle.

5/20 PS

**Viersitzer
Sportzweisitzer
Innensteuerlimusinen
Lieferwagen**

Mannesmann-Werbung 1925 ¹