

LÜDERS

30.09.1926 – 368 552



1928 – 1929

Lüders
1926 – 1929

Die Firma Lüderswerk G.m.b.H., Bremen, Gröpelinger Heerstraße 253, wurde mit Gesellschaftsverträgen vom 24. Juni und 12. Juli 1926 gegründet.

Das Unternehmen produzierte Transport-Dreiräder unter dem Namen „Lüders Trumpf“, die per Handrad vom Hintersitz aus gelenkt wurden. Der Motorradfahrersitz, auf dem 2 Personen hintereinander Platz nahmen, war durch eine Seitenverkleidung

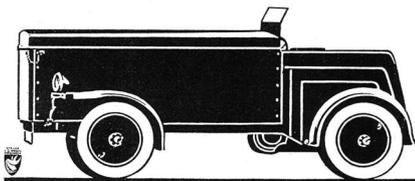
So urteilen unsere Kunden!



... volle Zufriedenheit in bezug auf Betriebssicherheit und Leistung, selbst bei Fahren mit voller Belastung auf Wiesen und Weiden... Enorme Vergrößerung des Umsatzes durch

LÜDERS TRUMPF Vierrad-Schnell-Lieferwagen

mit 4-Taktmotor „Motosacoche“
3 Vorwärtsgängen, 1 Rückwärtsgang, geschütztem Führersitz für zwei Personen / Nutzlast ½ To.



Einige Vertreterbezirke frei

Verlangen Sie Katalog No. 3

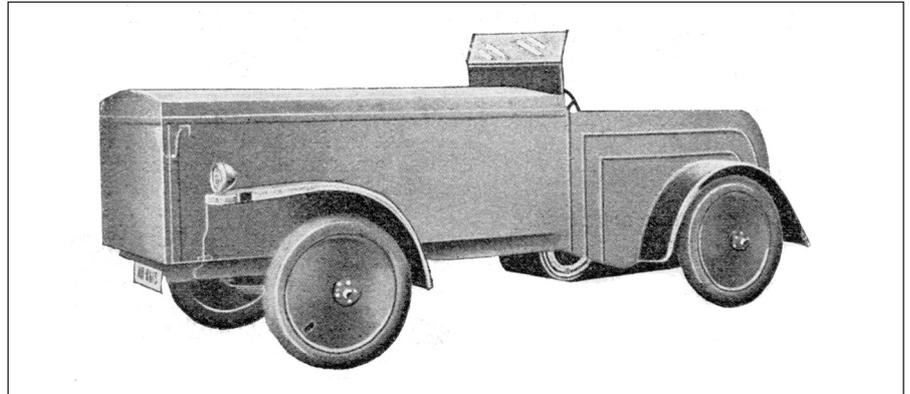
LÜDERSWERK G.M.B.H. BREMEN

Werbung von 1928 für das Modell 1929 1

geschützt, die auch noch Platz für ein Reserverad bot. Dem Antrieb diente ein 346-ccm-Schüttoff-Viertakt-Motor (1,32/8 PS) mit Zweigangetriebe. Der gepreßte Stahlblechrahmen vertrug 0,5 t Nutzlast. In den Lüders Trumpf-Schnelllieferwagen baute man 1927/28

auch 500-ccm-Einzyylinder-Viertaktmotoren (1,8/14 PS) von Motosacoche ein. Auch waren nun drei Gänge vorhanden.

Zur Leipziger Messe 1929 präsentierte man den Lüders-Expreß (Modell 1929) mit einem 1000-ccm-Zweizylin-



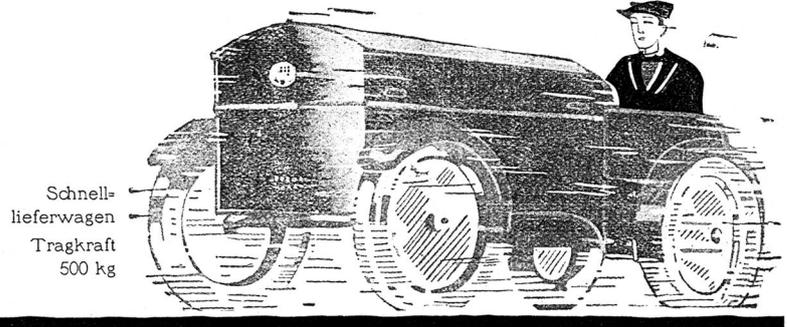
Lüders Vierrad-Lieferwagen Modell 1927 1

LÜDERSWERK G.m.b.H. BREMEN

Beachten Sie Stand 20 A

der Internationalen Automobilausstellung Köln

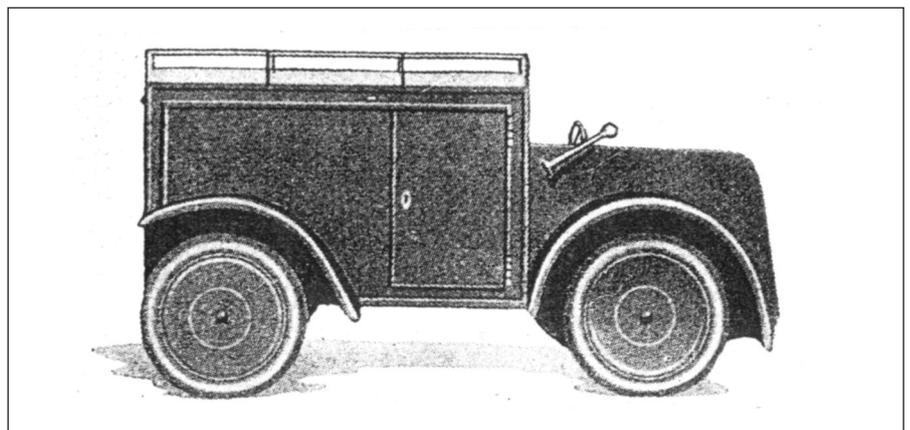
LÜDERS TRUMPF!



Schnell-
lieferwagen
Tragkraft
500 kg

2284)

Lüders-Werbung zur IAA in Köln 1927 1



Frühe Ausführung des Lüders Trumpf Vierrad-Schnell-Lieferwagens 1

der-Viertaktmotor (26/28 PS) und elektrischem Anlasser, Kardan-Differential-Antrieb und Vierradbremse. Sowohl die Nutzlast (1 t) als auch die Geschwindigkeit (ca. 50 km/h) waren erheblich gesteigert worden. Zusätzlich baute man für > Hansa-Lloyd Anhänger mit einer eigens patentierten Auf-
laufbremse.

Im Sog der Weltwirtschaftskrise musste das Unternehmen den Konkurs beantragen, der am 3. August 1931 eröffnet wurde.

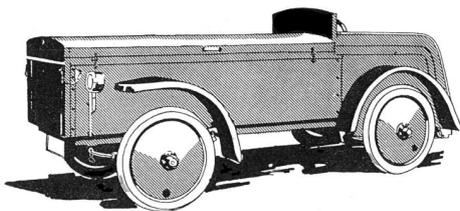
4-Rad-Schnelliefewagen

Modell 1928

*Lüders
Trumpf*

an der Spitze!

Der Gebrauchswagen für Handel und Gewerbe



Einzylinder-4-Takt-Motor mit Turbo-
gebläse, 1,89/14 PS, 3 Vorwärts- und
1 Rückwärtsgang, gepreßter Rahmen,
nachstellbarer Kettenantrieb, Hand-
und Fußinnenbackenbremse, Lamel-
lenkupplung, Nutzlast 10 Zentner ohne
Fahrer, unerreichter Bergsteiger, Ge-
schwindigkeit je nach Wunsch bis
60 km. Geschützter Führersitz für
Fahrer und Mitfahrer. Weiche Hinter-
und Vorderfederung, Ballonbereifung
Ausführung offen oder geschlossen.

Lüderswerk
G. m. b. H., Bremen

Seriöse Vertreter
für einige Bezirke noch gesucht!

Werbung 1927 mit dem Modell 1928 ¹