



**Leichtauto
1924 – 1931**

Leicht-Auto-G.m.b.H., Berlin NW 7,
Mittelstraße 20 (DAA 1924)

Leichtauto Ges.m.b.H., Berlin NW 7,
Mittelstr. 20 (BTB 1925)

Auch davor noch was!!!

MW 1924 474 - 20.9.) Leichtauto G.m.b.H. GdU: Gewerbsmäßige Herstellung von und Handel mit Fahrzeugen mit und ohne Kraftantrieb sowie gewerbsmäßige Herstellung von und Handel mit allen einzelnen Teilen solcher Fahrzeuge, alle Geschäfte, welche zur Ausführung des vorgedachten Zweckes nützlich und dienlich sind, Beteiligungen an deren Unternehmen gleicher Art. Stammkapital 5000 Goldmark. Geschäftsführer Kaufmann Gerd Erlinghagen, Berlin.

IH 1924 198 - 23.8.) Neu im HRG: Berlin: Leichtauto G.m.b.H., Berlin, Schützenstr. 34; STAK 5000 GM; Geschäftsführer: Kfm Gerd Erlinghagen

DAA 1924) Kleinautos

BRM 1924 150 - Dez) DAA 1924: Neuerscheinung: Der Konstrukteur hat sich seine alten Erfahrungen im Flugzeugbau weitgehendst zunutze gemacht. Stahlrohrkonstruktion, die Rahmen und Karosserie in sich vereinigt und mit Cellonstoff überzogen. Die Achsen hängen in Gummiringen. Der Wagen, der als solcher äußere Ähnlichkeit mit dem kleinen Renault-Wagen aufweist, trägt hinter den Sitzen eingebaut entweder einen 3,5 luftgekühlten D.K.W.- oder Kolumbus-Motor.

ZMMV 1925 1 20 - 3.1.) DAA 1924 Leichtauto G.m.b.H. Berlin NW zwei Typen: 3,5 (DKW-Motor) und 7,5 (Kolumbusmotor) (der stärkere Zweisitzer nicht ganz durchkonstruiert), Leinwand bespannte Karosserie wie im Flugzeugbau

AR 1931 21 430 - 5.11.) Erlinghagen bei Citroën. Der langjährige Reklamechef von Büssing, G. Erlinghagen, ist seit dem 1. August d. J. als Verkaufsleiter für Lastwagen tätig bei der Citroën-A.-G., Berlin-Halensee. Er war in der Zeit nach dem Kriege bis 1924 bei der Firma Wilhelm Bertram Söhne in Remscheid und als deren Filialleiter in Amsterdam. Er übernahm dann den Posten des Geschäftsführers der Leichtauto-G.m.b.H., die aber wegen Kapitalmangels während der Marktstabilisierung ihren Betrieb einstellen musste.