

W. Lederle

Motoren- und Pumpenfabrik

Lederle 1900 – 1903

Der Mechaniker Wilhelm Lederle aus Endingen am Kaiserstuhl bezog 1866 mit seiner Mechanischen Werkstätte ein Gelände an der Gundramstraße im Freiburger Stühlinger, wo er nach kurzer Zeit den Bau von Kreiskolbenpumpen mit Kraftmaschinen-Antrieb aufnahm.

Zusammen mit > Benz fertigte Wilhelm Lederle zur Zeit der Wende zum 20. Jahrhundert Benzinmotoren, die man in der Maschinenfabrik W. Lederle, Freiburg im Breisgau unter anderem in eigene Automobile einsetzte.

Das Unternehmen lieferte Pkw, Liefer- und Lastwagen. Eine auf Lkw-Fahrgestell (20 PS) aufgebaute automobiler Feuerspritze wurde im Juni 1903 in Mannheim auf dem Feuerlöschtag vorgeführt.

Für eine Omnibuslinie zwischen Freiburg und Hexenthal lieferte Lederle schließlich auch einen Omnibus, der nach kurzem Einsatz 1903 ausbrannte.

Kapitalmangel zwang zur Einstellung der Automobilproduktion. Wilhelm Lederle nahm die Idee einer Kreiselpumpe von Leonardo da Vinci (1508) und Denis Papen (1689) auf und revolutionierte mit einer brauchbaren Maschine den Pumpenbau. Die Motoren- und Pumpenfabrik Lederle spezialisierte sich auf den Bau von Pumpen und Wasserver- und -entsorgungsanlagen für alle Zwecke.

Seit 1934 leitet OBERINGENIEUR Herrmann Krämer das Werk, welches heute aus den drei selbstständigen Firmen Lederle Pumpen- und Maschinenfabrik GmbH, Hermetic-Pumpen GmbH und Lederle GmbH, Wasserversorgung und Abwasser, besteht, die seit Oktober

1980 in neuen Werken in Gundelfingen mit ca. 400 Mitarbeitern weltweit verbreitete Pumpen und Pumpenanlagen jeder Art (Jahresumsatz ca. 70 Millionen DM) bauen.

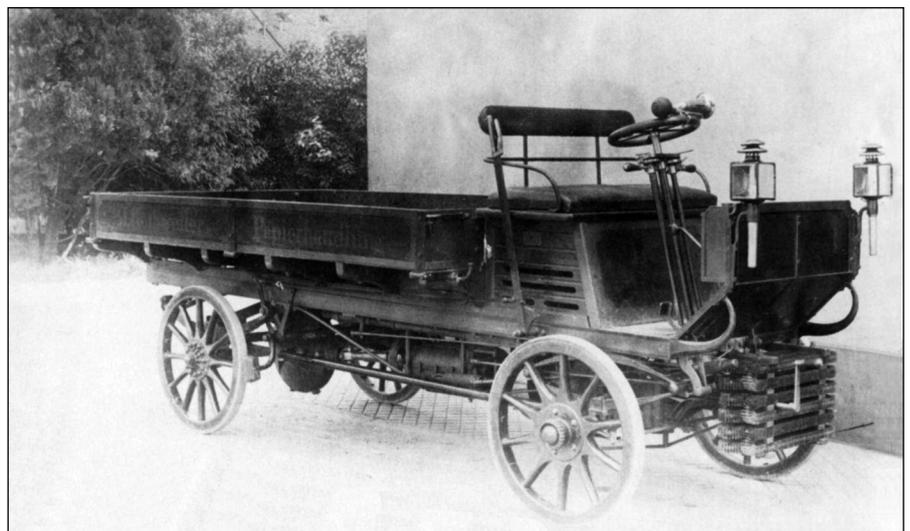
Zusatz) Pumpen und Pumpenanlagen in jeder Art gebaut.

Alternativer Schluss: Originaltext aus dem Anschreiben:

Aus dem Lederle Betrieb von 1866 sind bis heute 3 Betriebe (ca. 400 Mitarbeiter) entstanden mit einem heutigen Umsatz von ca. 70 Mio. DM. Zur Zeit werden in allen drei Betrieben (der Lederle Pumpen- und Maschinenfabrik GmbH, der Hermetic-Pumpen-GmbH und der Lederle GmbH, Wasserversorgung und Abwasser in Gundelfingen –



Automobile Feuerwehr der Firma Lederle aus dem Jahr 1903 Lederle



Lederle Lastwagen um 1900 Lederle