

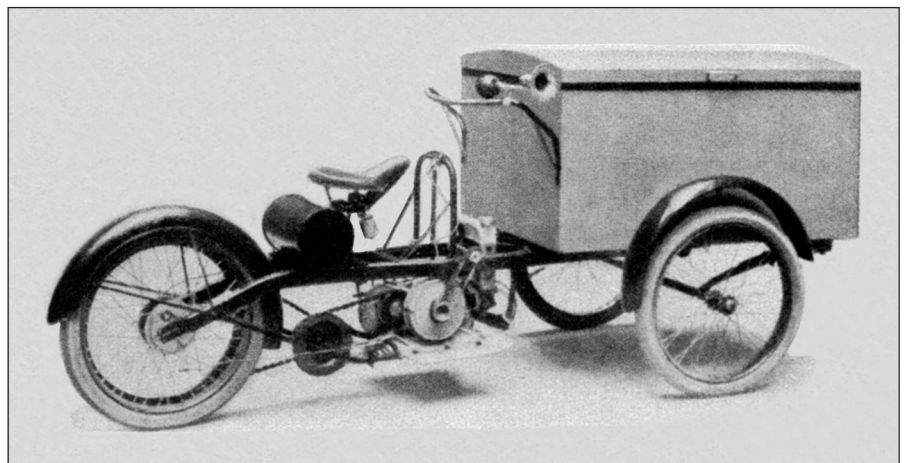
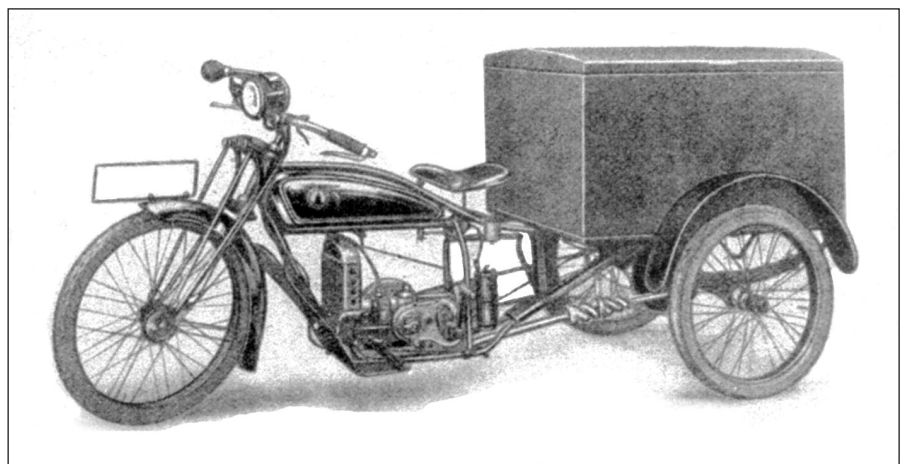
1925

### Lastenrenner 1925 – 1928

Die Firma Dr. Martin Böhme vorm. Gehre-Dampfmesser-Gesellschaft, Berlin W 50, Neue Ansbacher Straße 7, stellte neben Messapparaten, Motoren und Motorrädern auch ein Transport-Dreirad namens „Lastenrenner“ her. Erstmals präsentiert man das Gefährt auf der Deutschen Automobil-Ausstellung in Berlin 1925.

Die „Lastenrenner“ besaßen anfangs einen wassergekühlten Böhme-Zweitakt-Motor mit einem liegenden Zylinder und einer Leistung von 0,7/3,5 PS. Später erhielten die Dreiräder auch stärkere, ebenfalls wassergekühlte 0,98/4,5-PS- (175 ccm) und 1,41/6-PS-Motoren. Kickstarter und angeblockte Dreiganggetriebe gehörten zum Standard. Der Stahlrohr-Rahmen war für 0,2 bis 0,25 t zulässige Belastung berechnet.

Die „Lastenrenner“-Fabrikation wurde 1928 eingestellt.

Erster „Lastenrenner“ 1925 <sup>1</sup>„Lastenrenner“ der Firma Böhme 1926 <sup>1</sup>