



1947 – 1951

Laro  
1947 – 1951

Die Ende 1947 als Flüchtlingsbetrieb neugegründete Firma Morobau G.m.b.H, Kaltenkirchen/Holstein, brachte 1949 einen „schönen, durchkonstruierten, praktischen und preiswerten“ dreirädrigen Lastenroller unter dem Namen „Laro 125 A“ auf den Markt und stellte es auf der Frankfurter Messe aus. Ein Kommentar lautete: „in der Grundkonzeption nicht neu und für unsere Notzeit geeignet“.

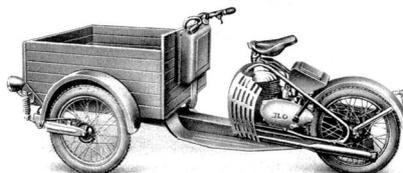
Ein luftgekühlter 123-ccm-Einzyylinder-Zweitaktmotor (5 PS) von Ilo trieb per Kette auf das Hinterrad an. Die Nutzlast betrug 165 kg. Auf einem Sattel hinter der Ladung saß der Fahrer. Geschwenkt wurde die Pritsche bzw. der Kasten mit den beiden Vorderrädern auf einem kugelgelagerten Drehschemel. Preis mit Pritsche 1550 DM.

Rasch baute man das Programm um zwei weitere Typen aus. So gab es den „Laro 145 VE“ mit einer stärkeren Ilo-Maschine (143 ccm, 6,7 PS) sowie den „Laro 145 H“ mit 200 kg. 1950 folgte der „Laro 250 H“ (245 ccm, 7 PS) mit 0,35 t Zuladung.

Das Jahr 1951 erlebten nur noch die zwei letzten Modelle, die 1785 und 2285 DM kosteten.

Eine der österreichischen Firma Puch gestattete Lizenzfertigung erreichte bis zur Einstellung 1956 keine großen Stückzahlen.

### LARO 125 A



Der wirtschaftlichste  
**LASTENBEFÖRDERER**

Verbrauch 2,8 Ltr. je 100 km

Steuer DM 2.— je Monat

**200 kg Nutzlast**

Preis DM 1550.— ab Werk

**MOROBAU G.m.b.H., Kaltenkirchen/Holst.**

Vertreter an allen Plätzen der Trizone

Laro-Werbung für die Trizone 1949 <sup>1</sup>



Ab September lieferbar



Das wirtschaftliche Fahrzeug für jedes Gewerbe

### Lasten-Roller La Ro 125

INVESTITIONSABSCHREIBUNG!

Ladekastlänge 1060 mm, Breite 1400 mm, Höhe 600 mm  
Ladegewicht 200 kg + 1 Person — Elektrischer Anlasser — Dreigang-Getriebe  
12-Volt-Anlage — 50 km/h Höchstgeschwindigkeit — 17% Bergsteigfähigkeit  
Komplett ausgestattet mit Regendach, Mitfahrersattel  
Normverbrauch 2,5 Liter bei 50 km/h

**S 13.700.—**

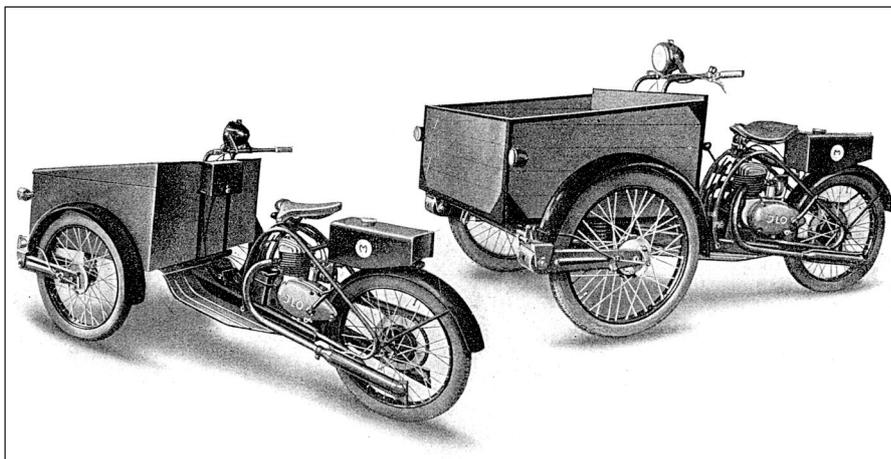
Bestellen Sie schon jetzt bei

MOTORSPORT SÜDBAHN

**ERNST FREY**

Wien IV, Wiedner Gürtel 2, Telefon U 47 5 45 △  
Teillzahlung bis zu 25 Monaten

Österreichische Linzeng-Angebot 1950 <sup>1</sup>

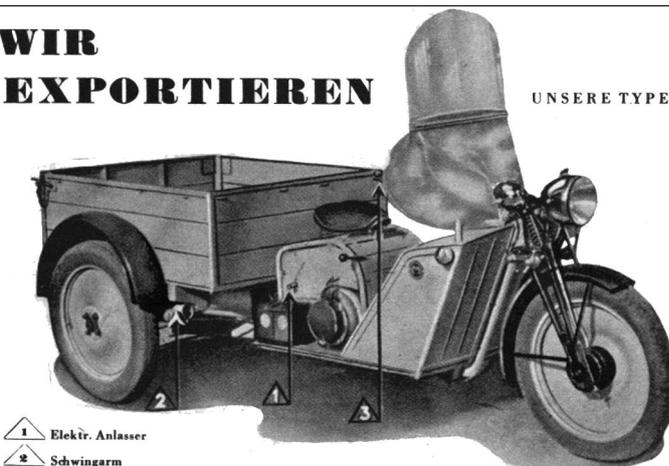


Aus einem Laro-Prospekt 1949

### WIR EXPORTIEREN

UNSERE TYPEN „Laro H“

ALS LIEFERWAGEN  
UNDRIKSCHAS  
IN ALLE TEILE DER  
WELT



**145**  
ccm

**250**  
ccm

- 1 Elektr. Anlasser
- 2 Schwingarm
- 3 Abklappbare Bordwand

**MOROBAU G.M.B.H. KALTENKIRCHEN (HOLSTEIN)**

Der Laro-Hecklader