



(1938) 09.04.1951 – 626 262



12.09.1951 – 626 263

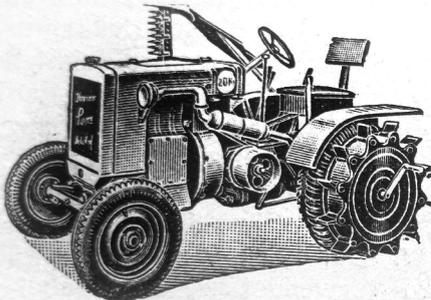


1958

Lanz
1929 – 1970

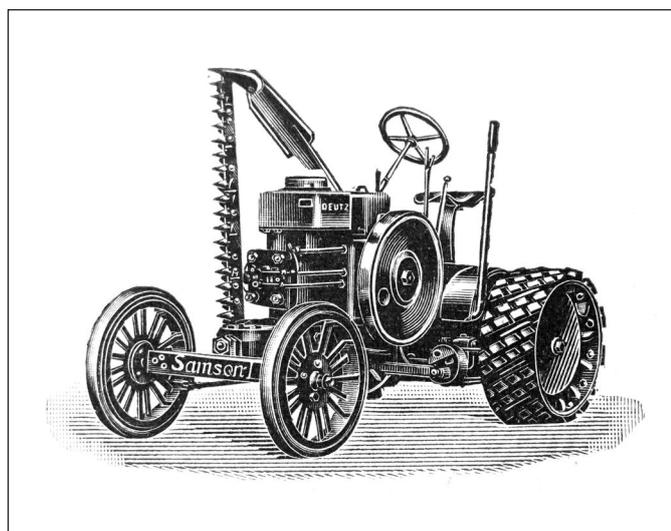
Jahren von der Firma Hermann Lanz
gebaut.

Die Firma Hermann Lanz, Aulendorf (Württ.), kann auf ein dreißigjähriges Jubiläum im Schlepperbau zurückblicken. Bereits 1915 wurde vom Seniorchef der Firma, Hermann Lanz, in der 1888 gegründeten väterlichen Werkstatt der Bau von landwirtschaftlichen Kleingeräten aufgenommen. Im Jahre 1929 entstand in dem stark erweiterten Betrieb der erste Kleinschlepper „Samson“, 1935 folgten die ersten Schlepper mit stehendem Dieselmotor. Nach Kriegsende wurden fast alle Maschinen demontiert, jedoch konnte, dank der zähen Arbeit des Besitzers und seiner Helfer, schon im Jahre 1949 der serienmäßige Bau von Dieselschleppern wieder aufgenommen werden. Heute verfügt Hermann Lanz über ein lückenloses Programm luft- und wassergekühlter Dieselschlepper von 12 bis 36 PS mit eigenem Getriebe- und Motorenbau. Weit über 20 000 Dieselschlepper wurden in den vergangenen dreißig

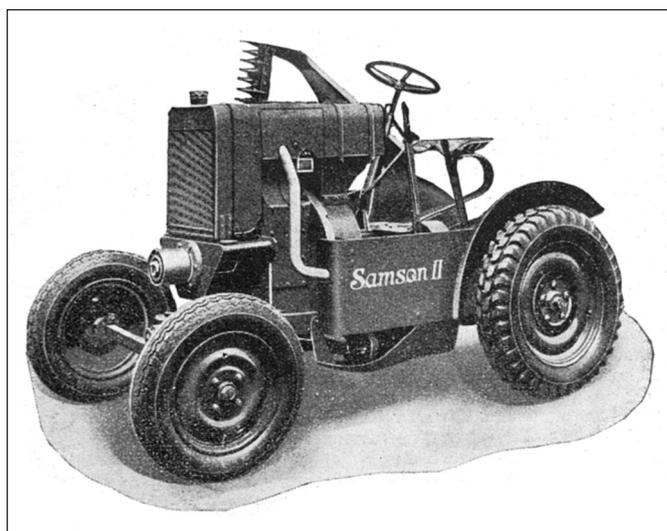


Diesel-Schlepper
Einer der schönsten, praktischsten und langbigsten Bauernschlepper
20 PS 1600 kg 20 km
11 PS 1300 kg 15 km
Blitzgreiferräder D. R. P. a.
Tüchtige Vertreter gesucht
Hermann Lanz Schlepperfabrik
Aulendorf / Württ.

Lanz-Schlepper-Werbung 1938

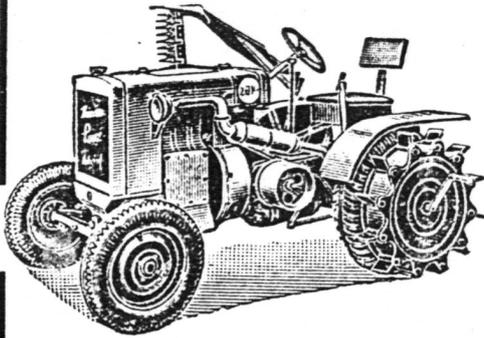


Lanz-Schlepper 1931 ¹



Lanz-Schlepper Typ Samson II 1936 ¹

Diesel-Schlepper



Einer der schönsten,
praktischsten und
langlebigsten
Bauernschlepper.

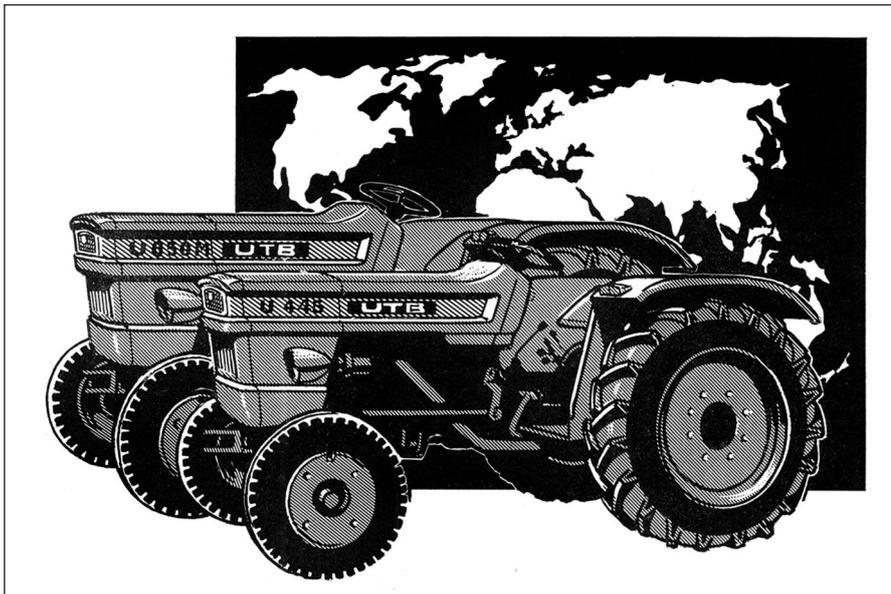
20 PS 1600 kg 20 km

11 PS 1300 kg 15 km

Blitzreiferräder D. R. P. a.

Hermann **LANZ** Schlepperfabrik
Aulendorf / Württ.

Lanz-Diesel-Schlepper-Werbung 1938 ¹



Helia-Universal-Traktoren wurden 1970 in Siebenbürgen (Rumänien) gebaut ¹

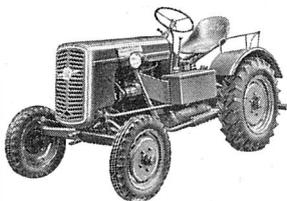
Über 25 Jahre  **Qualitäts-Schlepper**

von 12 bis 40 PS • Luft- oder wassergekühlt

FÜR JEDEN BETRIEB - FÜR JEDE ARBEIT

SCHLEPPERFABRIK

Hermann Lanz, Aulendorf/Württbg.



Helia-Diesel-Schlepper-Werbung 1955 ¹