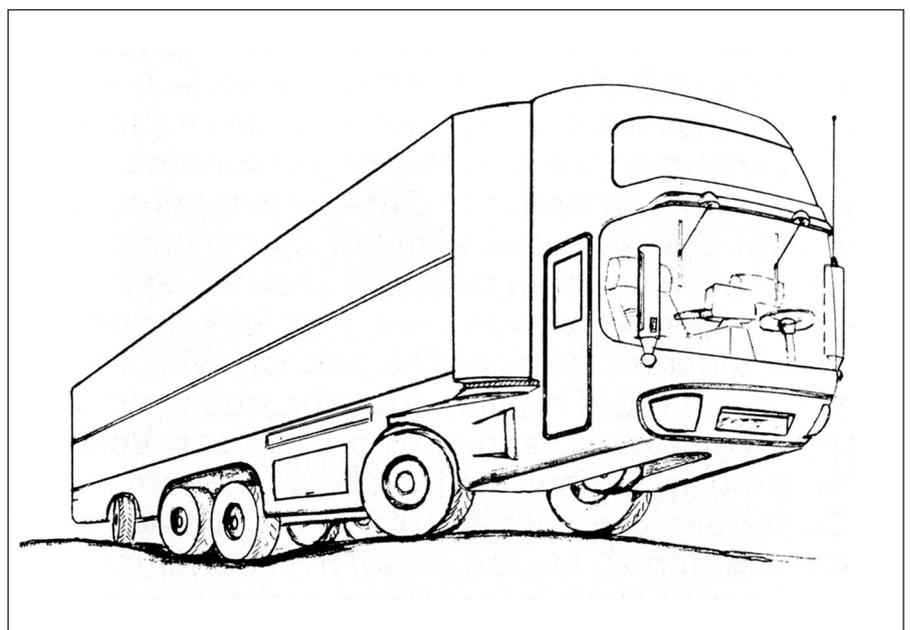


---

**La Force  
1982**

1982 meldete das Ingenieurbüro La Force, Ruhpolding, einen Gelenk-Triebkopf-Lastzug zum Patent an. Eine Drehschemel-Triebeinheit mit Fahrerkabine und Sattelkupplung soll unter und vor einem Auflieger so angebracht werden, dass sich diese um 90° nach links und rechts schwenken lässt. Der Triebkopf, mit einem Dieselmotor, Schneckenantrieb und Schneckenrad-Segment-Lenkung ausgerüstet, soll einachsrig sein. Ein einzelnes, ausklappbares Bugrad soll nach dem Abkuppeln ein Rangieren ermöglichen.



La Force nach einer Patentzeichnung 1982