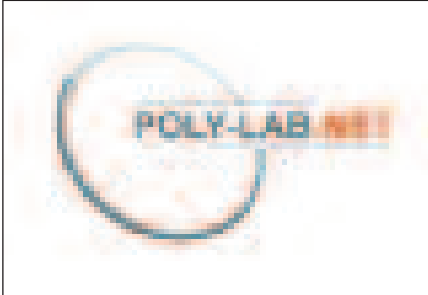




2014

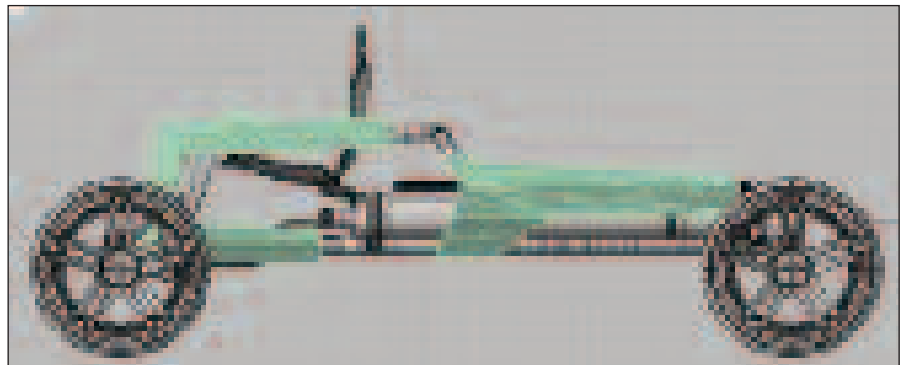


2014

Kulan 2014

Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU
Reichenhainer Straße 88
09126 Chemnitz
www.iwu.fraunhofer.de

Kulan ist nicht nur umweltfreundlich und mit 300 Kilogramm extrem leicht. Das Elektromobil kann trotz seiner Leichtbauweise auch schwere Lasten von bis zu einer Tonne Gewicht transportieren. Möglich machen das besonders leichte, aber auch belastbare und feuerfeste Werkstoffe. So besteht die Ladefläche laut Fraunhofer IWU aus einem Aluminiumschaumkern mit Decklagen aus glasfaserverstärktem Polyurethan. Die Lagermulde hingegen ist aus recyclingfähigem Altpapier und komplett verrottbar, sodass ein Einsatz als Behälter für Grünabfälle denkbar sei, so die Pressemitteilung. Dank seines geringen Gewichts soll die Batterie von Kulan vergleichsweise lange durchhalten. Bis zu sechs Stunden oder eine Strecke von 300 Kilometer soll ein voller Akku ermöglichen.



Die Kulan-Konzeption des Fraunhofer Instituts 2014 ^{FHI}



Der Kulan-Prototyp des Fraunhofer Instituts 2014 ^{FHI}