

Kliemt 1898 – 1906

Zu den ersten deutschen Elektrofahrzeugproduzenten gehörte die Wagenfabrik C. Kliemt, Berlin NO, Neue Königsstraße 74 (79).

Für die Konstruktion der Akkumulatorenkasten und die Drehschemellenkung der Kliemt-Wagen hatten Wilhelm Kliemt und Arthur Heinemann 1898 Gebrauchsmusterschutz angemeldet.

Ab 3. August 1899 lief in Berlin der erste elektrische betriebene Postwagen der Reichspost im Versuchsbetrieb. Der Selbstfahrer war von Kliemt nach dem Muster der zweispännigen Güterposten gebaut. Der im Drehschemel untergebrachte 2,5-PS-Elektromotor trieb per Zahnkranz die Vorderräder an. Die Tragfähigkeit betrug 1,25 t. Besondere Schwierigkeiten hatte man im strengen Winter 1899/1900 mit der Eisen-Bereifung, die im Schnee nicht genug griff. Kliemt, der die Wagen auf eigene Rechnung, der Post zu diesen Versuchen zur Verfügung gestellt hatte, zog die Fahrzeuge kurzfristig zurück. Erst riffelte man die Eisenräder, doch erst gummi-bereifte Vorderräder lösten das Problem. Nach seiner Bewährung im täglichen Einsatz folgte am 15. März 1901 ein zweiter, nun mit zwei Elektromotoren ausgestatteter Paketbestellwagen für etwa 1 t Nutzlast. Ein Motor wirkte auf die Vorderräder, der zweite auf die Hinterräder. Dennoch konnte sich die Post nicht zum Kauf der Fahrzeuge entschließen.

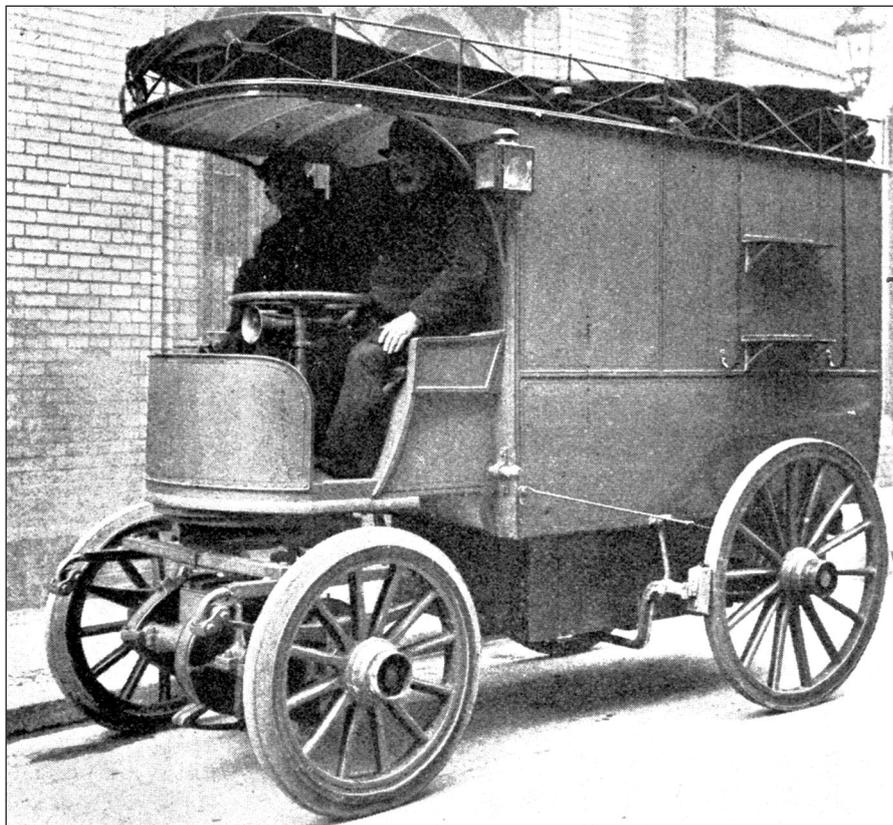
Einen dritten Paketbestellwagen (4,5 cbm Laderaum, 1 t Nutzlast) mit einem 3-PS-Hauptstrommotor, der

über ein Differential auf die Vorderräder wirkte, erhielt die Post 1903. Mit einer Ladung konnte das Fahrzeug 50 km zurücklegen.

Neben diesen Postwagen bediente Kliemt aber auch das normale Gewerbe mit Geschäftswagen, so 1899 die Berliner Firma Israel (1,25 t, 2,5/3 PS). Mit einem solchen Fahrzeug nahm Kliemt

anlässlich der Prüfung von Elektromobilen vom 23. bis 28. April 1900 durch den Mitteleuropäischen Motorwagen Verein teil und erhielt eine goldene Medaille.

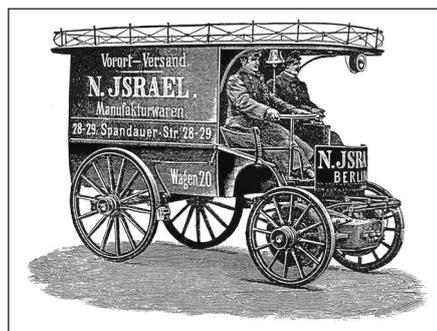
Obwohl danach über weitere Kliemt-Fahrzeuge keine Detailinformationen mehr überliefert sind, erwähnt der damals bekannte Ingenieur Robert



Den dritten Versuchswagen lieferte Kliemt 1903 an die Reichspost ¹



Bei der Darstellung des elektrischen Versuchs-Paketpostwagens der Firma Kliemt von 1899/1900 legte der Künstler keinen Wert auf technische Details ^{Post}



Das bekannte Warenhaus Israel lieferte seine Waren mit Kliemt-Elektrowagen aus ¹

K L I E M T

Schwenke noch Ende 1905 in einem Bericht über die Automobil-Ausstellung, dass die Firma Kliemt & Co. weiterhin Elektromobile baue.