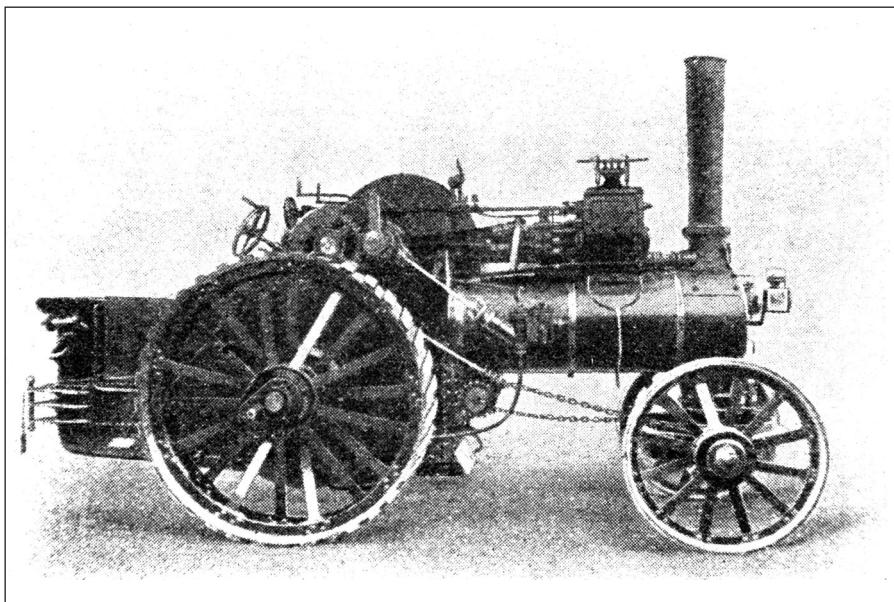


**Jacob & Becker**  
etwa 1905 – 1918

Die Maschinenfabrik Jacob & Becker, Leipzig, baute kurz nach Beginn des 20. Jahrhunderts Straßenaufbrecher, Dampfwalzen und Dampf-Straßenzuglokomotiven. 1918 bekam sie von der Heeresverwaltung einen Auftrag, Dampflastwagen und -Straßenzuglokomotiven zu bauen. Sie stellten in Lizenz die Straßenlokomotive Typ B von > Maffei her. (> Badenia, > Flöther, > Heilbronn, > Ruthemeyer)



Straßenlokomotive der Firma Jakob & Becker<sup>1</sup>

**◆ Dampfwalzen mit und ohne Patent ◆**

**Strassen-Aufbrecher** Im Betriebe bei weit über  
200 deutschen Behörden

**Neue Dampfwalzen**  
speziell für Asphalt und Teerpflasterung

**Strassenlokomotiven**  
von Aveling & Porter.

**Neue Rundsteinbrecher,  
Kehr- und Schlammbagus-  
Maschinen**

**Sprengwagen, Pumpen**

**JACOB & BECKER, LEIPZIG**

Sämtliche Maschinen für Tiefbau

Jacob & Becker warb für Dampffahrzeuge<sup>1</sup>