



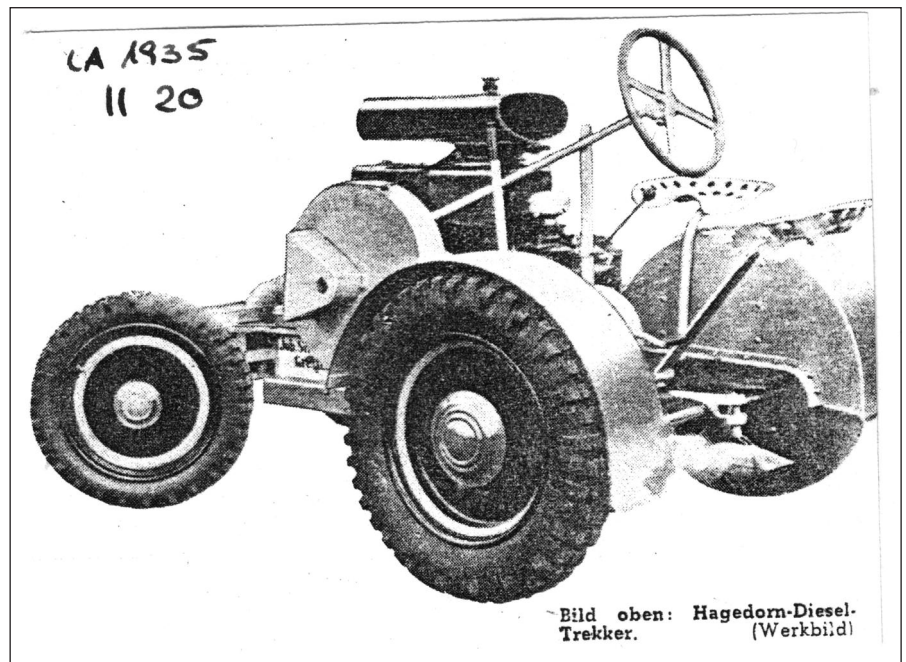
02.04.1927 – 374 704

Hagedorn 1935 – 1938

Die 1902 gegründete Landmaschinenfabrik Gebr. Hagedorn & Co. G.m.b.H., Warendorf in Westfalen, Münsterweg 18, stellte zwischen 1935 und 1938 Schlepper mit 11- bis 20-PS-Junkers- und -Deutz-Einzylinder-Motoren her.

woher und welche anderen Typenbezeichnungen gab es noch ??? xxx .

Die Typen kamen 1936 unter den Bezeichnungen P 9 (9-PS-Einzylinder) für 6,5 t Zuglast und P 14 (14-PS-Einzylinder) für 8 t Zuglast auf den Markt. Von Kleingewerbetreibenden wurde der Hagedorn-Diesel-Trecker als Zugmaschine im Nahverkehr genutzt. Da die ohnehin unbedeutende Hagedorn-Zugmaschinenproduktion im Schell-Plan keine Berücksichtigung fand, wurde sie 1938 eingestellt.



Hagedorn-Diesel-Trecker 1935 KOPIE



Ein Hagedorn-Schlepper im Dienst eines Bauunternehmers