



1949

Guggemos 1949

Im Jahr 1949 konstruierte Elektro-Ingenieur Rudolf Guggemos jun., Inhaber der Firma R. Guggemos, Passau, einen Elektro-Akku-Bus. Das für Kleinstädte gedachte Fahrzeug besaß einen 20 PS-Hauptstrom-Nebenschlussmotor und ein Dreiganggetriebe. 60 Personen konnten mit einer Geschwindigkeit von 50 bis 70 km/h befördert werden. Der Guggemos-Akku-Bus blieb ein Unikat.

Das 1892 in Passau gegründete Elektro-Installations-Unternehmen existiert heute noch.



Der Guggemos Akku-Bus von 1949 blieb ein Unikat Udo Becker