

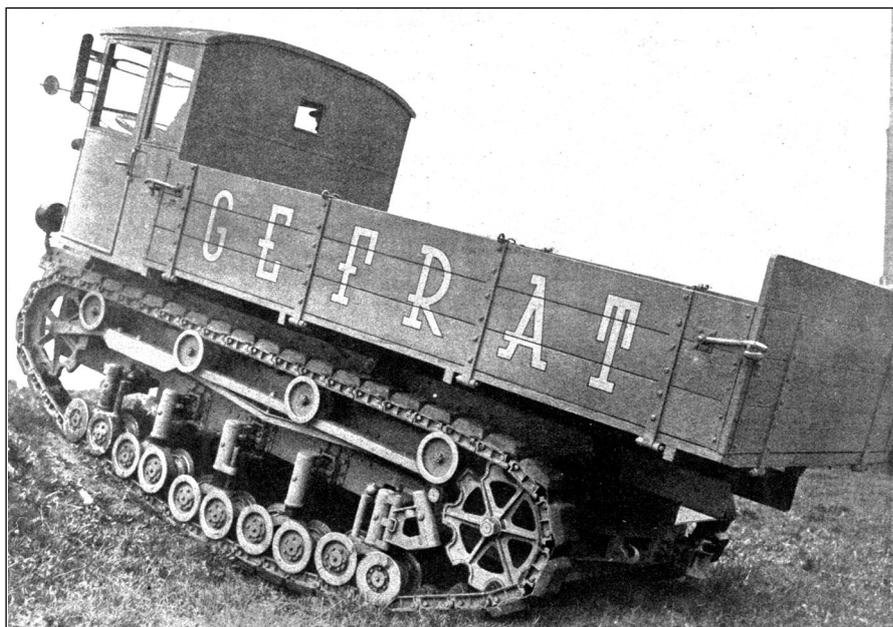


1930

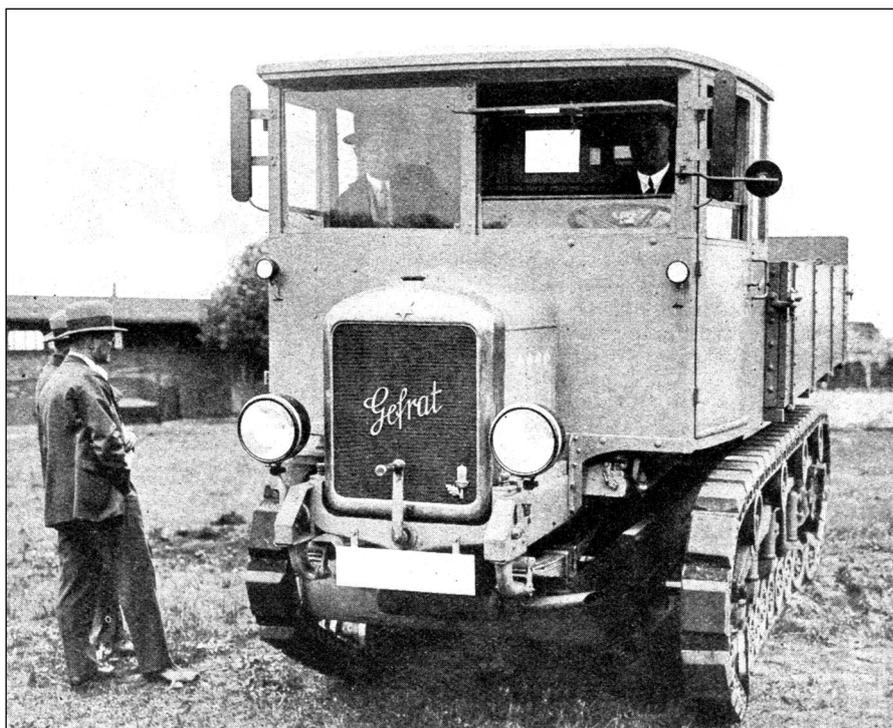
### Gefrat 1930

Die Gefrat, Gesellschaft für radlose Transportfahrzeuge und Zugmaschinen, Berlin SW 48, Wilhelmstr. 6, beschäftigte sich mit der Konstruktion von Raupenantrieben.

Da die Entwicklung militärischer Kettenfahrzeuge nach dem Versailler Vertrag verboten war, erprobte man offiziell zivile Lastwagen-Versionen für Straße und Gelände und propagierte deren Einsatzmöglichkeiten bei der Erschließung der Bodenschätze in unwegsamen Gebieten Russlands, Chinas, der Mandschurei und Abessiniens.



Gefrat-Lastkraftwagen im Gelände <sup>1</sup>



Der Gefrat-Lastkraftwagen bei der Erprobung <sup>1</sup>