



---

**Excelsior  
1905**

---

Die Excelsior Fahrradwerke, Gebr. Konrad & Patz Akt.-Ges., Brandenburg/Havel, versuchten sich 1905 erfolglos mit einem Motor-Gepäckdrei-  
rad. Der Hinterlader wurde mit einem luftgekühlten 5,5-PS-Zweizylinder-Viertaktmotor (498 ccm) in V-Form von Fafnir ausgestattet.

