

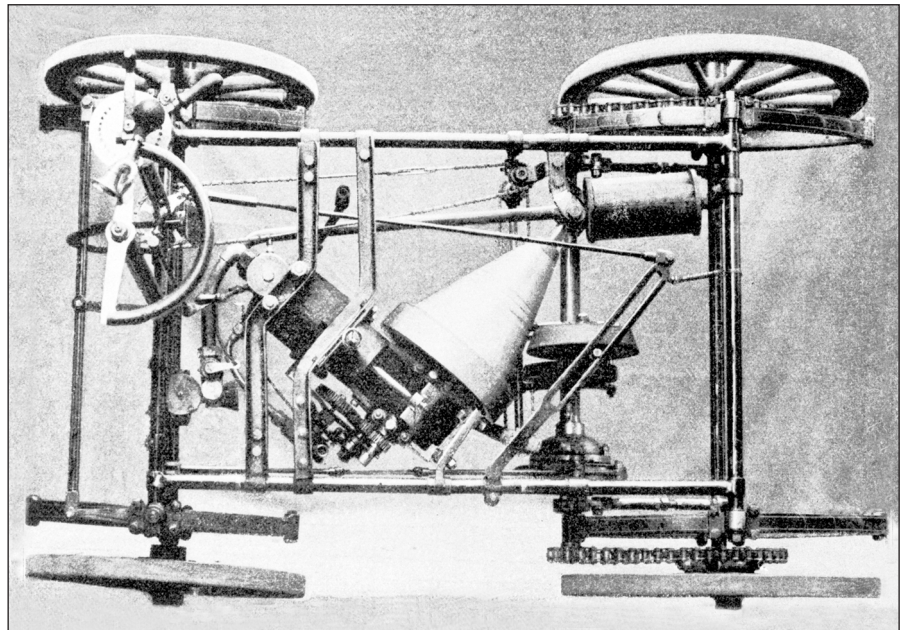
Einenkel 1902 – 1903

Der Konstrukteur Julius Einenkel, Nürnberg, Austraße 120, stellte zum 1. April 1902 seine erste Automobil-Konstruktion fertig. Das 4-PS-Fahrzeug besaß ein selbstentwickeltes Friktionsgetriebe mit progressiver Schnelligkeitssteigerung. Zwei konisch zulauende Reibräder sorgten dafür.

Einenkels erster Wagen besaß eine Wechselkarosserie. Der sogenannte Jagdwagen bot sechs Personen Platz. Für Transporte entfernte man einfach den Hintersitz.

Nach eigenen Angaben in der AAZ von 1903 baute er bis dahin noch einen Zweizylinder-Wagen für 8 Personen sowie vier kleinere Transportwagen für Fleischer.

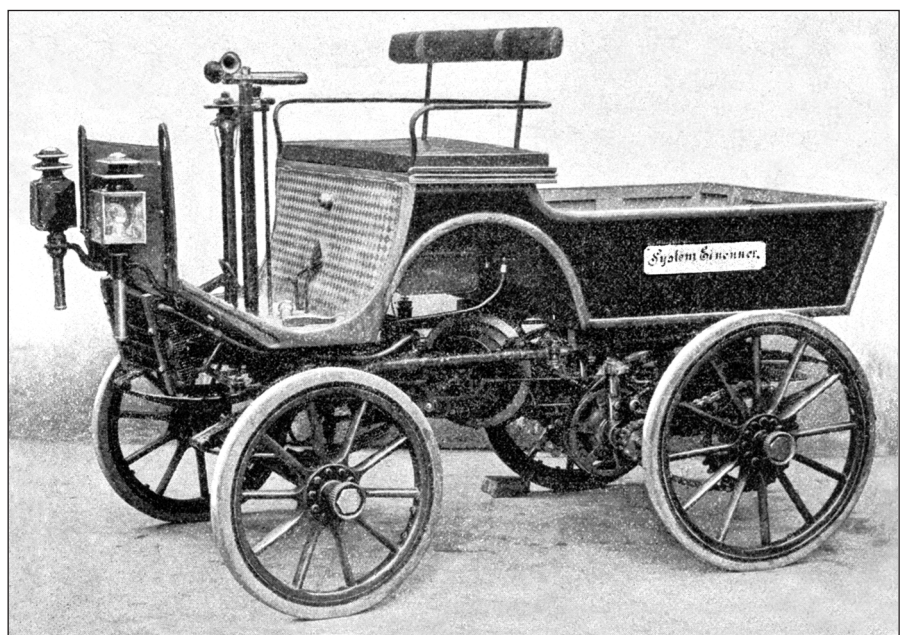
Um eine Automobil-Fabrik zu errichten, erwarb Einenkel im Oktober 1903 ein Gelände in Gebersdorf bei Nürnberg. Danach wurde es ruhig um Julius Einenkel.



Chassis des Einenkel-Wagens mit Reibradantrieb 1902



Präpariert als Personenkraftwagen



Das Einenkel-Fahrzeug als Transportwagen