



1919 – 1924

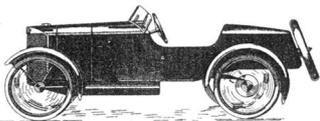
**Dehn  
1919 – 1924**

Die 1873 gegründete Hamburger Fahrzeug- und Maschinenfabrik H. C. Dehn errichtete Ende 1919 in Hamburg-Hohenfelde, Angerstraße 30, eine neue Automobilfabrik.

Bis 1924 propagierte sie ihren links-gesteuerten „Dehn“-Motorradwagen (Cyklecar) als billigen „Volkswagen“. Ausgestattet war das Fahrzeug mit einem luftgekühlten 2,5/8-PS-Einzylinder-Motor (85×105) eigener Konstruktion. Die Kraftübertragung erfolgte mittels Kardanwelle.

Der Dehn-Motorradwagen wurde als Zweisitzer mit Sportkarosserie und eingebautem Verdeck geliefert. Mit einem besonderen Lieferungs Aufbau konnte der Gepäckraum vergrößert und das Fahrzeug damit als Lieferwagen verwendet werden.

Dehns Hoffnung, mit seinem Produkt einen „Volkswagen“ gebaut zu haben, erfüllte sich nicht.



## DEHN-Motorradwagen

mit 2 sitziger Sport-Karosserie

**Personenwagen mit abnehmbarem Lieferungs Aufbau**

1 Zyl. 2,5/8 PS luftgekühlter Motor

**Das billigste Kleinauto in der Anschaffung und im Betrieb!**

Betriebsstoffverbrauch ca. 3 Liter pro 100 Kilometer  
Bereifung 26×3" / Geschwindigkeit ca. 75 Kilometer

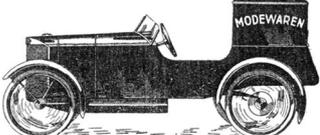
Das ideale Fahrzeug des Sports-, Geschäftsmannes, Arztes usw.

*Vertretungen sind noch zu vergeben*

**H. C. DEHN, Fahrzeugfabrik, Hamburg 24, Angerstraße 20**

Telephon: Alster 3933 und 8831. Vulkan 2888.

**Automobil-Ausstellung  
1923**  
Haupthalle



**Automobil-Ausstellung  
1923**  
Haupthalle

Dehn warb 1923 für einen 2,5/8-PS-Kleinwagen mit abnehmbarem Lieferungs Aufbau <sup>1</sup>

2,5 / 8 PS.

**Dehn**

Kardan-Antrieb

Telegr. Adr.:  
Dehnauto

# Dehn

## Motorradwagen

**Fahrzeug & Maschinenfabrik H.C. DEHN Hamburg 24**

2,5 / 8 PS.

Kardan-Antrieb

Telefon:  
Alster 3933, 8831  
Vulkan 2888, 2175

Werbung der Fahrzeug & Maschinenfabrik H. C. Dehn 1924 <sup>1</sup>