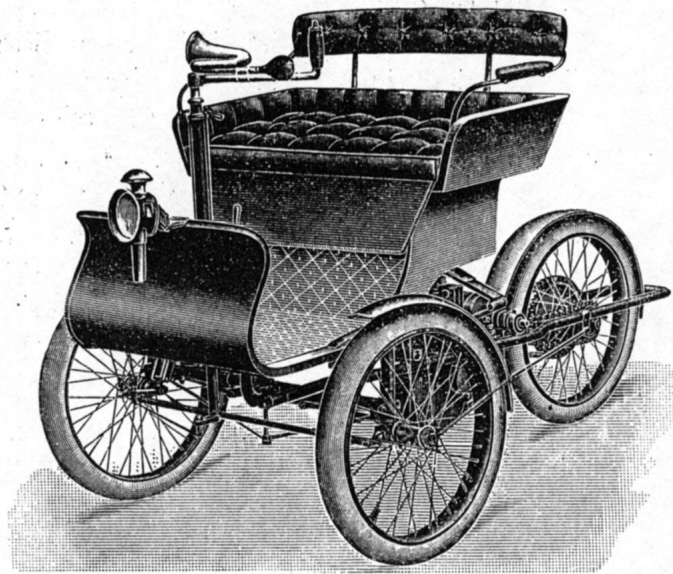


# Carpeviam

**Carpeviam**  
1902 - 1905

Im Jahr 1902 baute der Ingenieur Victor Gottwald in Hamburg, Fehlandstraße 21, Motorwagen unter dem Namen „Carpeviam“. 1905 hatte er seine bescheidene Produktion nach Breslau, Klosterstraße 35 verlegt, wo er ebenfalls Kraftfahrzeuge, Kutschwagen und Lastwagen anbot.

In Großbritannien wurde „The Carpeviam Car“ von der Firma Chas. Peacock & Co., London, auf den Markt gebracht.



# Carpeviam

**zweisitzige Voiturette**

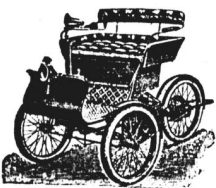
**mit Benzinmotor**

(geringster Benzinverbrauch).

**Preis Mk. 1700.—.**

**Victor Gottwald**  
**Hamburg.**

## THE CARPEVIAM CAR.



Size 4ft. over axles, 6ft. 6in long.

**CHAS. PEACOCK AND CO.,**  
35, Clerkenwell Road, London, E.C.

This car does away with the unsociability of a "Quad" or Bicycle and Trailer, besides taking more luggage for touring or commercial work.

WRITE AT ONCE.  
TRIALS GIVEN.

Price from £99.

Carpeviam Car in England