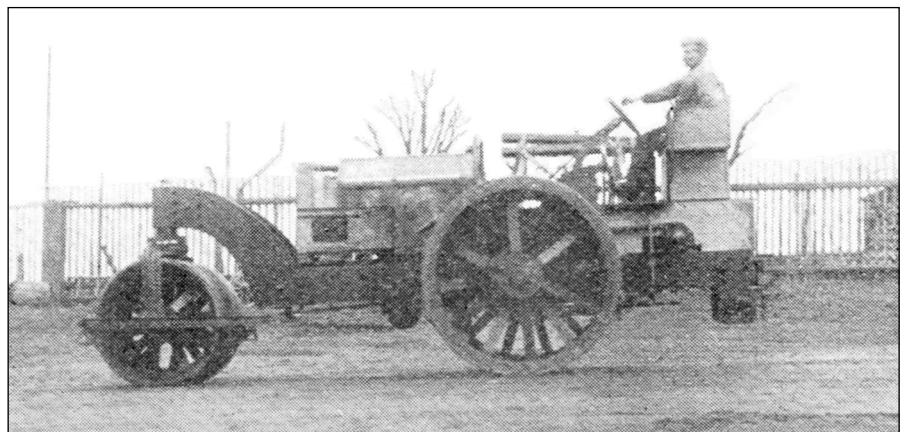


**Bobe**  
1903 – 1915 ?

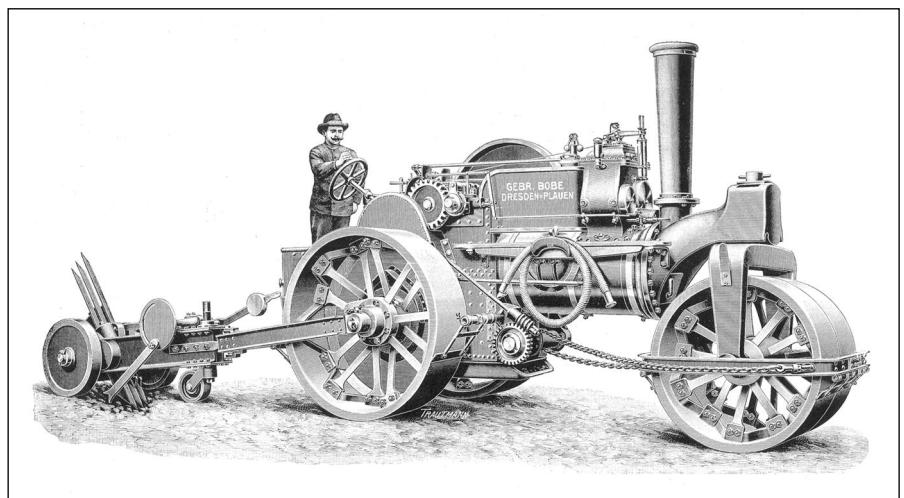
Die Firma Bobe G.m.b.H., Dresden, warb ab 1903 für ihre Dampf-Straßenwalzen, die nach englischem Vorbild eine Walze vorn und zwei Antriebsräder hinten hatte.

Etwa 1914 verließ Bobe den Dampfantrieb zugunsten von Motoren unbekannter Herkunft und Leistung. Die Bobe-Straßenwalzen wurden in verschiedenen Größen gebaut, die Type III hatte ein Gesamtgewicht von 5 t.

Wann der Bau der Lokomotiven aufgegeben wurde, ist unbekannt.



Motor-Straßenwalzen des Typs III mit etwa 5 t stellte Bobe ab etwa 1914 her<sup>1</sup>



Eine Dampf-Straßenwalze der Dresdener Firma Bobe mit Straßenaufreißer 1903<sup>1</sup>