



1951

BTC
1948 – 1951

Bayerische Transportfahrzeuge Company GmbH, Hauptwerk München-Freimann, Ingolstädter Landstraße 193

Niederlassung Nürnberg – Ersatzteillager, Bucherstraße 38

Aus dem Typenblatt:

Der Allrad-Dieselschlepper S 12 E / S 14 E gibt dem Landwirt die Möglichkeit, seinen Fahrbetrieb auf die vielseitigen Boden- und Geländeeverhältnisse besonders einzustellen.

Eigene Konstruktion unter Verwendung amerikanischer Achsen und Getriebe Allradantrieb – geländegängig. 8 Vorwärtsgänge – 2 Rückwärtsgänge

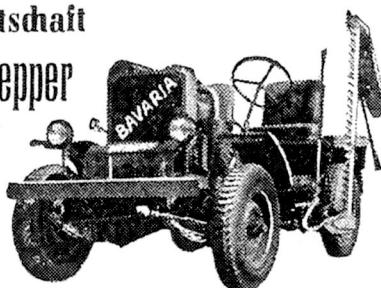
S 12 F mit Hatz-Dieselmotor 12 PS, S 14 E 1 mit MWM-Dieselmotor 14 PS, 2 km/Std. im Ackerbetrieb, 40 km/Std. auf der Landstraße. 4 t Anhängelast, Anbaumöglichkeiten für Mähwerk, Zapfwelle mit Riemenantrieb, Aufsattelpflug usw. 2 gepolsterte Sitze, Ladefläche für 5 Zentner Nutzlast

S 12 E / S 14 E dient nicht nur als Ackergerät (Kleinste Geschwindigkeit bei ca. 1000 U/min. 2 km/Std., bei voller Tourenzahl 1500 U/Min. 3,0 km/Std.) oder als stationäre Kraftquelle, sondern auch als Straßenfahrzeug zur Beförderung von Ackergeräten usw. bei einer Geschwindigkeit bis ca. 41 km/Std. und Schleppleistungen bis 4 t Anhängelast.

Das Fahrzeug für die Landwirtschaft
Der BTC-BAVARIA-Schlepper



mit Allradantrieb und
Deutz-Dieselmotor
Kleinste Geschwindigkeit
ca. 3-4 km, Höchstgeschwindigkeit ca 40 km
Zugkraft 3-4 Tonnen.



DM 4 975.—

Mähwerk kpl. mit Balken **DM 680.—**

BAYRISCHE TRANSPORTFAHRZEUGE COMPANY

G. m. b. H.

Werk München-Freimann, Ingolstädter Landstr. 193,
Tel. 362711—13

Werk Nürnberg-Ziegelstein, Äuß. Bayreuther Str. 310,
Tel. 57746/47

Vertretungen an allen größeren Plätzen der 3 westlichen Zonen.

Werbung für den Schlepper in der Zeitschrift Landtechnik von 1949