



1918



05.04.1919 – 250 009



10.08.1920 – 266 460

Atos / Nahag / Herkules 1918 – 1925

Am 28/29. November 1916 gründete der Ingenieur Paul Dahl die Firma Atos Vereinigte Motoren- und Flugzeug-Ersatzteilbau-Gesellschaft m.b.H. in Berlin-Lichtenberg. Am 18. September 1918 wurde die Gesellschaft von ihrem Gründer als „Atos“ Vereinigter Motoren- und Flugzeug-Bau Paul Dahl vollständig übernommen und das Geschäftslokal in die Kriemhildstraße 5–12 (Berlin-Lichtenberg) verlegt.

Direkt nach Kriegsende bot er seine schon im Bau befindlichen Atos-Schlepper für Landwirtschaft und Industrie auf den zivilen Markt an. Pritschen auf den Schleppern ermöglichten auch einen Einsatz als Lastkraftwagen. Technische Daten sind nicht bekannt

??? MICHAEL FRAGEN ???

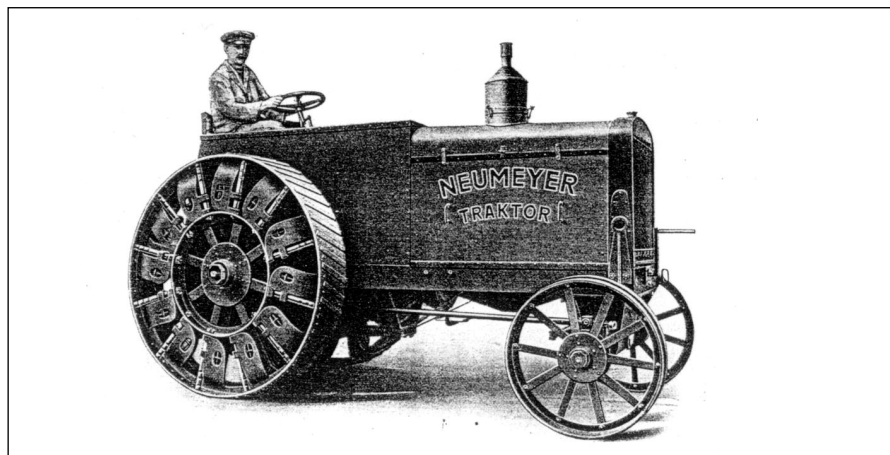
Am 11. Oktober 1920 (rückwirkend zum 1. Juli. 1920) gründeten der Berliner Bankier Karl Ruhdorff, die Firma Atos, die Herkules-Motorpflug-Werke, die Norddeutsche Mühlenbauanstalt und Maschinenfabrik Dr. Carl Borower G.m.b.H. die neue Aktiengesellschaft Nahag vormals Norddeutsche Mühlenbauanstalt-Atos-Herkules-Motorpflug-Werke Akt.-Ges., Berlin Lichtenberg, zur Fortsetzung der bisher eigenständig betriebenen Fabrikation der Gründerfirmen.

Die mit Verträgen vom 10. Februar und 2. April 1920 gegründete Herkules-

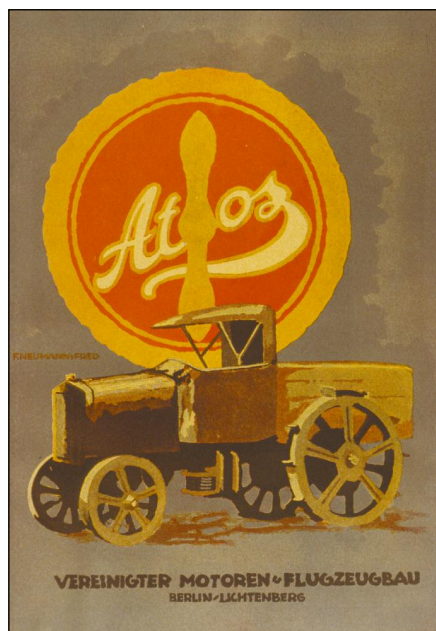
Motorpflug-Werk G.m.b.H., hatte unter Oberingenieur Walter Gebbers die Fertigung eines Schleppers aufgenommen. Dieser Herkulestraktor 25–30 PS und 40–45 PS ...



Atos-Werbung im Juli 1918



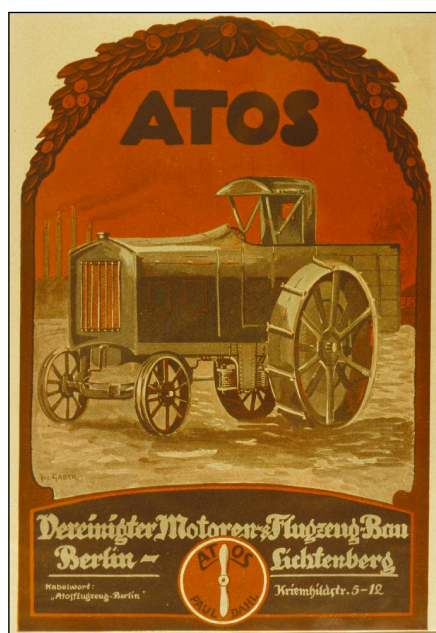
Neumeyer Traktor Typ I 45 PS von 1924



Werbung 1919



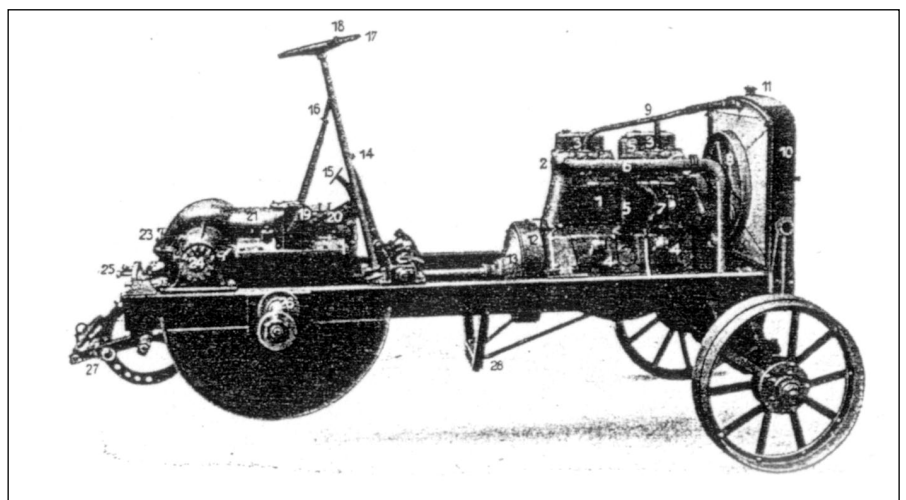
Neumeyer Traktor. Werbung 1924



Werbung 1919



Herkules-Traktor aus dem Jahre 1921



Dreiachsiger Neumeyer-Traktor aus dem Jahr 1924 – muss geklärt werden