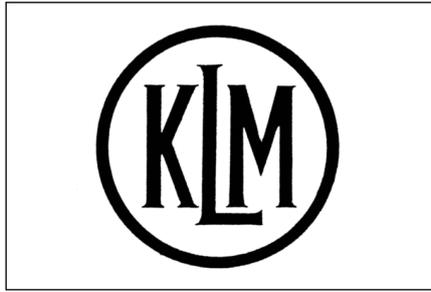




- 1912 -



- 1908 -



1914-07-02 - 201150

Allreit / Allright
1908 - 1912

Am 21. Januar 1899 entstand aus der Firma Allright Fahrrad-Werke Sorge & Co. Comm.-Ges. die Firma Allright Fahrrad-Werke Akt.-Ges., Köln-Lindenthal, Neuenhöfer Allee 90. Schon in der Generalversammlung am 19. Dezember 1900 wählte man den Namen Köln-Lindenthaler Metallwerke Akt.-Ges.

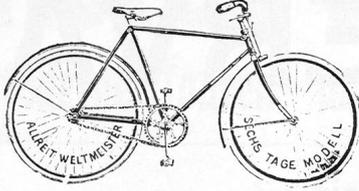
Neben Fahrrädern und Motorrädern baute man ab 1908 Automobile unter der Marke „Allright-Mobil“. Die mit 5-PS- und 7-PS-Zweizylinder-V-Motoren (960 ccm) ausgestatteten Chassis karosierte man auch als Geschäftswagen. Der am 20. August 1909 beantragte Markennamen „Allreit“ setzte sich nicht durch, der alte Markenname Allright und somit auch Allright-Mobil blieben.

Die kleinen Voituretten vermochten sich nicht zu behaupten. Auch eine Verbesserung der Fahrzeuge im Jahr 1910 konnte daran nichts ändern, so dass 1912 die Fertigung dieses wahlweise kardan- oder kettengetriebene Vehikel wieder eingestellt wurde.

Am 25. November 1922 übernahm die Köln-Lindenthaler Metallwerke Akt.-Ges. die Kölner > Cito-Werke.

ALLREIT

:: beherrscht die Welt! ::

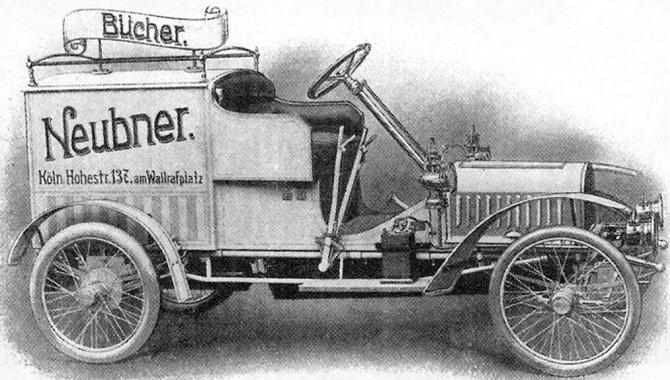


ALLREIT-Fahrräder

sind eine Klasse für sich. Siegten dreimal hintereinander beim Sechstagerennen und triumphierten bei den grössten Wettbewerben auf der Landstrasse wie auf der Rennbahn. Bedeutendste Rennfahrer des In- und Auslandes fahren Allreit.

ALLREIT-MOBIL

Klein-Auto in vollendeter Konstruktion und hochmoderner Ausführung.
Ketten oder Cardan-Wagen mit 5 oder 7 HP.



Spezialität: Allreit-Mobil-Geschäftswagen
Hervorragende Empfehlungen und Zertifikate.

Allreit-Motorzweiräder weltberühmt!

Köln-Lindenthaler Metallwerke, Aktiengesellschaft, Köln-Lindenthal
Niederlagen in allen Ländern und Erdteilen!

Allreit-Lieferwagen 1909